



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2000



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 1999 bis Mai 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 1999 bis Mai 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen, die nicht stationär behandelt werden.

Sachschaden

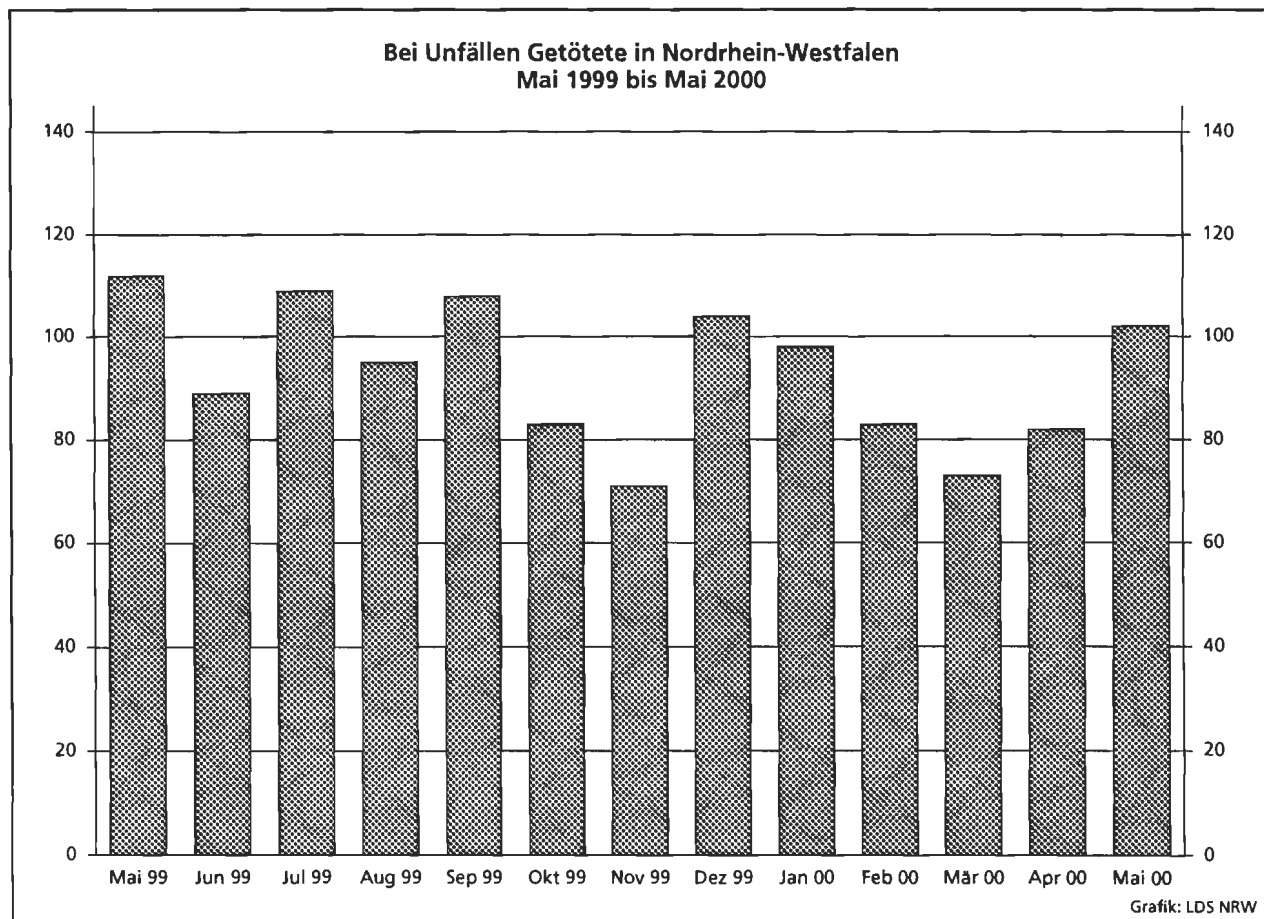
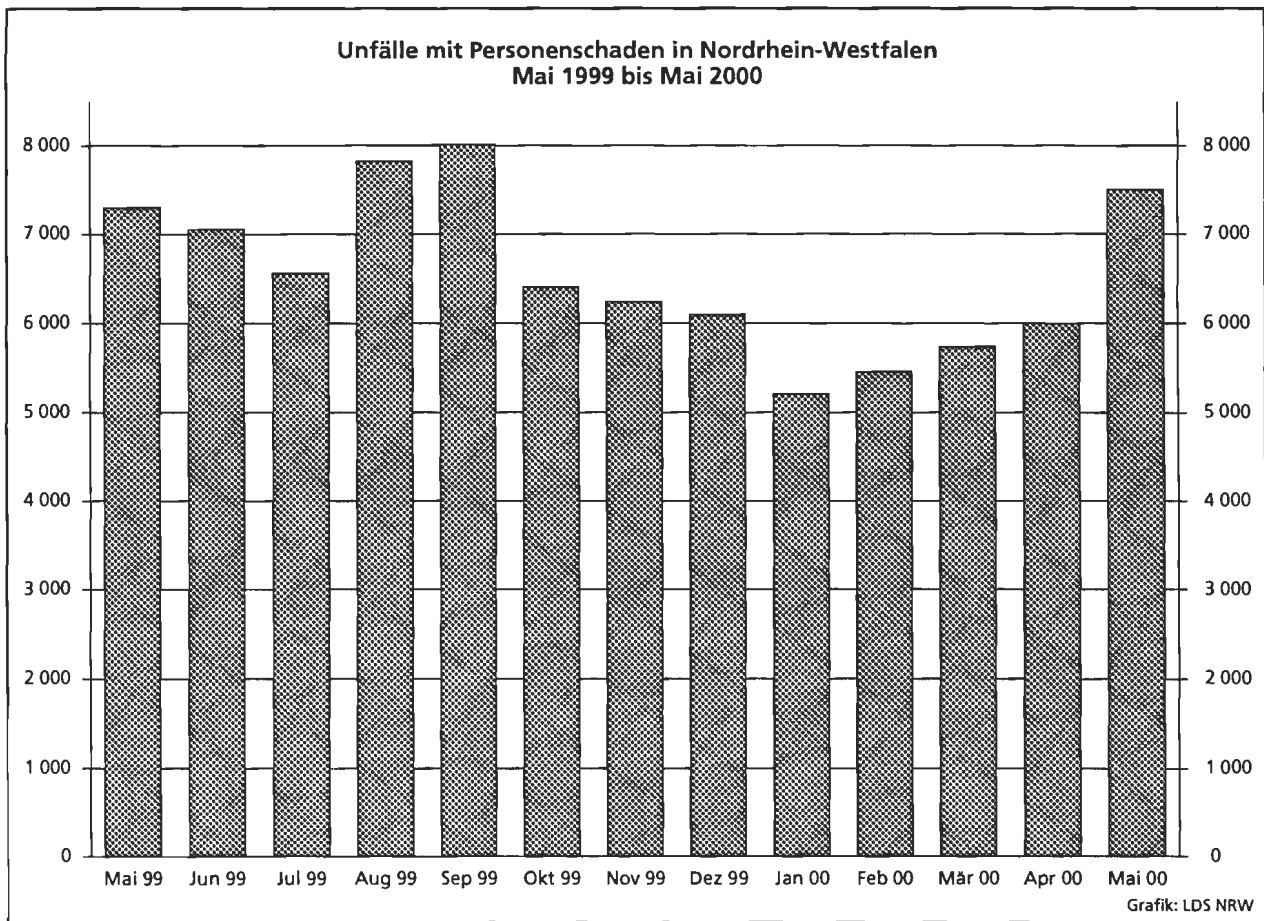
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

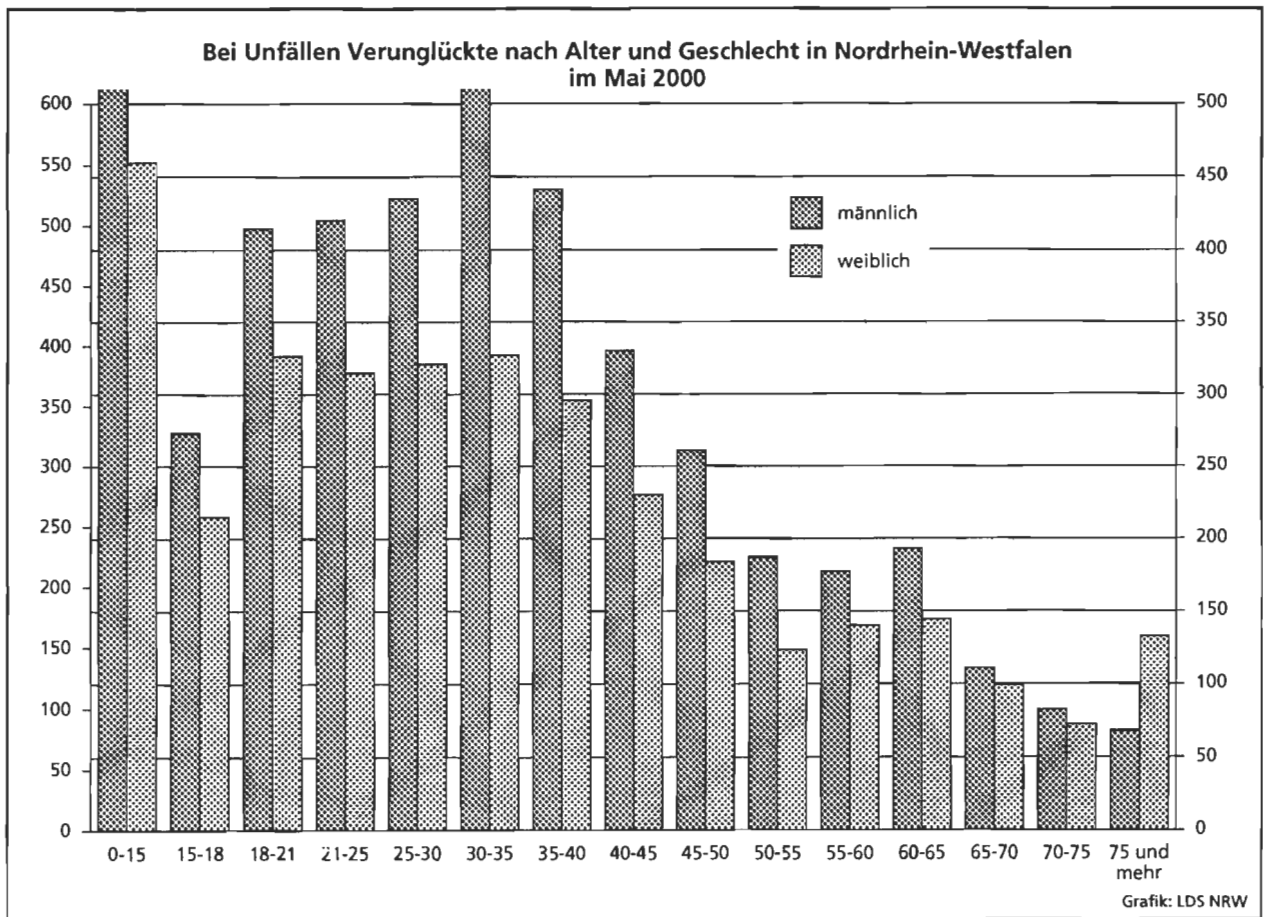
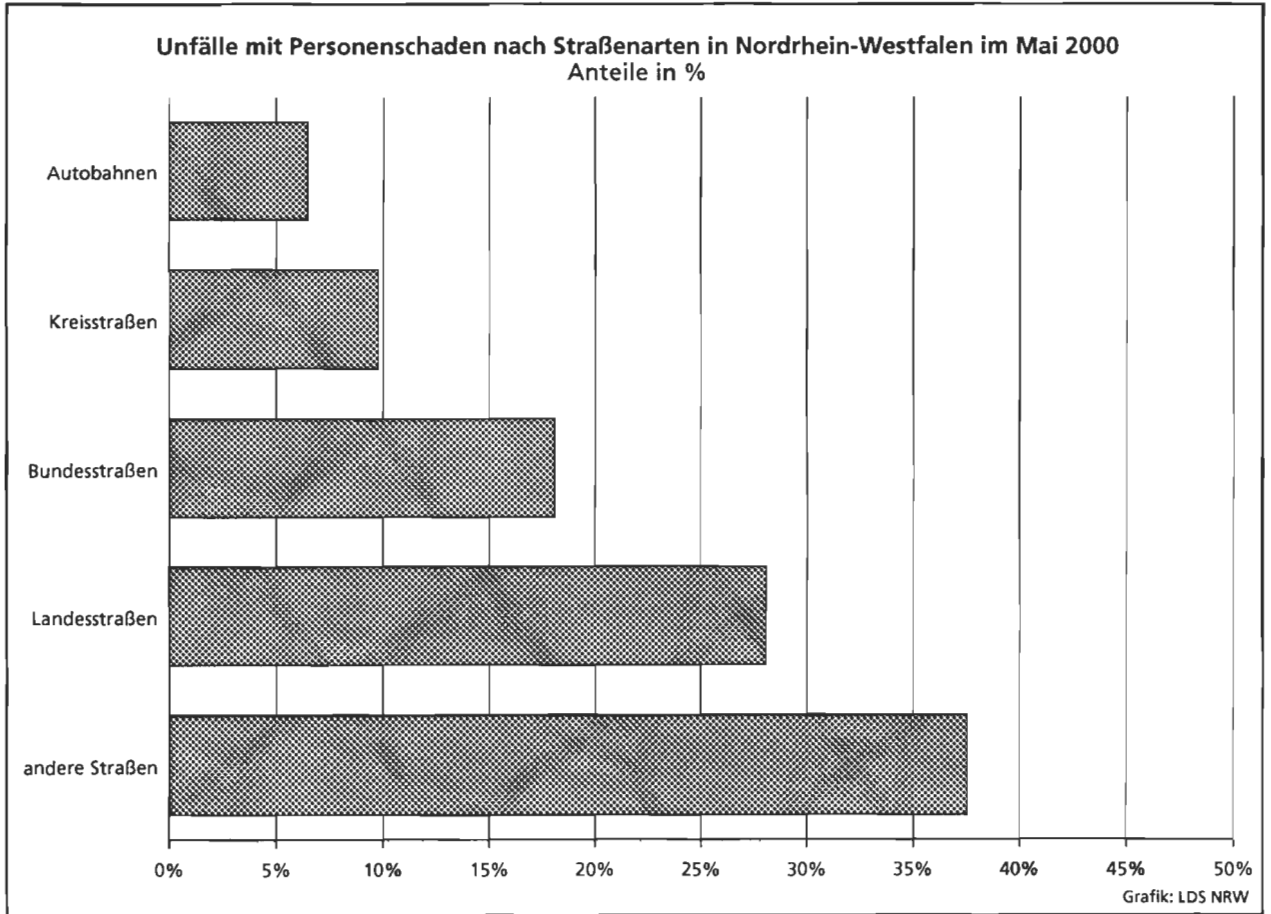
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

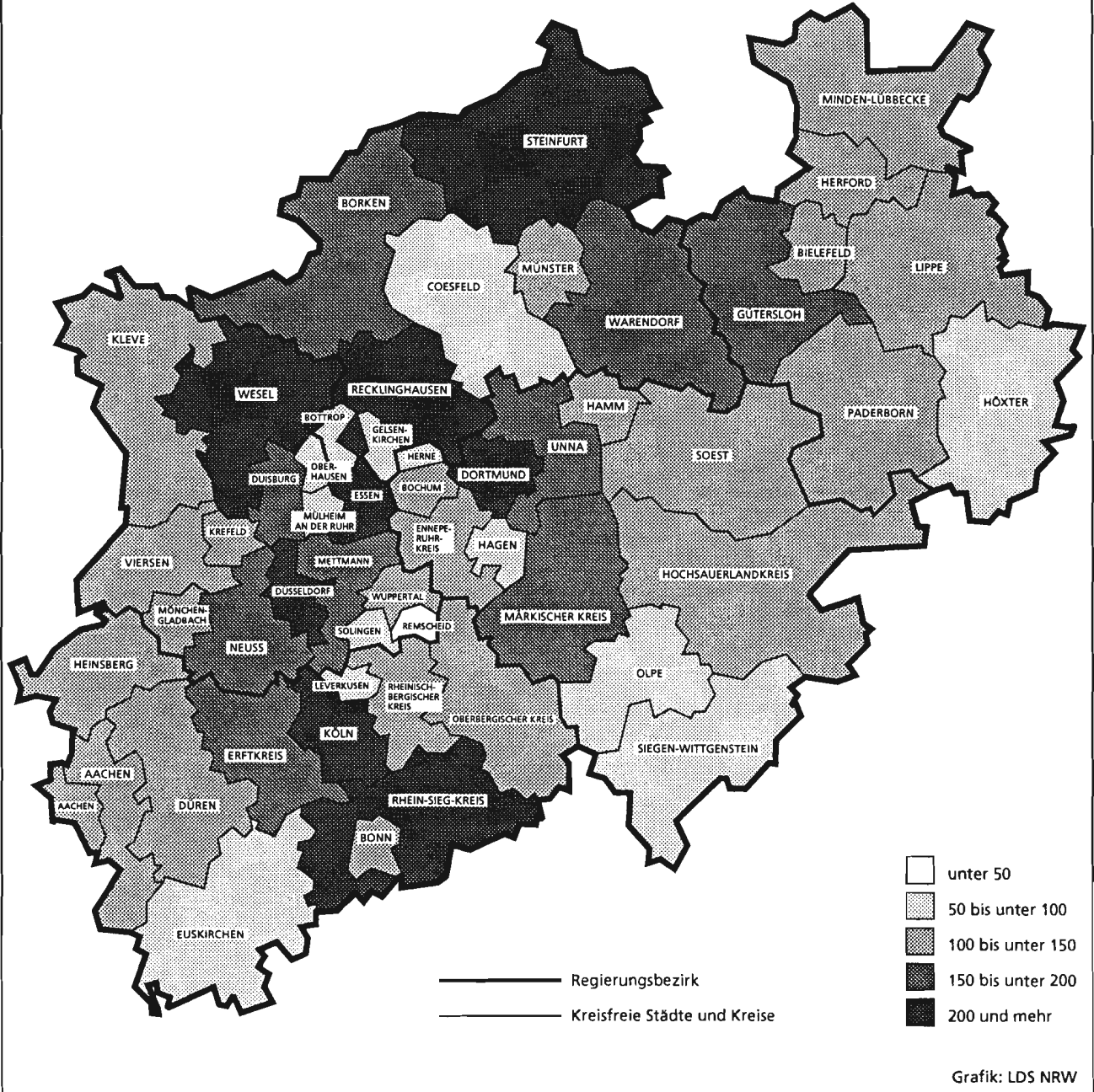
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2000



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 501	7 330	+ 2,3	29 892	29 735	+ 0,5
davon						
mit Getöteten	95	103	- 7,8	412	396	+ 4,0
mit Verletzten	7 406	7 227	+ 2,5	29 480	29 339	+214,4
davon						
mit Schwerverletzten	1 678	1 749	- 4,1	6 980	7 159	- 2,5
mit Leichtverletzten	5 728	5 478	+ 4,6	22 500	22 180	+914,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	43 539	38 460	+13,2	201 182	193 903	+ 3,8
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 003	1 818	+10,2	10 110	9 360	+ 8,0
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	425	502	-15,3	1 951	2 135	- 8,6
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	41 111	36 140	+13,8	189 121	182 408	+ 3,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	33 596	29 333	+14,5	152 787	146 766	+ 4,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 757	4 291	+10,9	23 387	22 297	+ 4,9
auf Autobahnen	2 758	2 516	+ 9,6	12 947	13 345	- 3,0

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer verletzte	%	
												Anzahl	
						M a i 2000		M a i 1999					
Autobahnen	485	7	160	571	454	13	180	532	6,8	X	11,1-	7,3	
Bundesstraßen	1 356	27	334	1 482	1 310	24	348	1 412	3,5	12,5	4,0-	5,0	
innerorts	945	11	167	1 008	882	10	176	934	7,1	10,0	5,1-	7,9	
außerorts	411	16	167	474	428	14	172	478	4,0-	14,3	2,9-	0,8-	
Landesstraßen	2 107	40	578	2 122	2 058	49	612	2 106	2,4	18,4-	5,6-	0,8	
innerorts	1 358	11	291	1 361	1 329	12	285	1 387	2,2	8,3-	2,1	1,9-	
außerorts	749	29	287	761	729	37	327	719	2,7	21,6-	12,2-	5,8	
Kreisstraßen	735	8	222	688	710	10	240	689	3,5	X	7,5-	0,1-	
innerorts	491	3	118	456	456	2	110	459	7,7	X	7,3	0,7-	
außerorts	244	5	104	232	254	8	130	230	3,9-	X	20,0-	0,9	
Andere Straßen	2 818	20	596	2 628	2 798	16	648	2 615	0,7	25,0	8,0-	0,5	
innerorts	2 583	15	500	2 427	2 559	10	562	2 379	0,9	50,0	11,0-	2,0	
außerorts	235	5	96	201	239	6	86	236	1,7-	X	11,6	14,8-	
Insgesamt	7 501	102	1 890	7 491	7 330	112	2 028	7 354	2,3	8,9-	6,8-	1,9	
innerorts	5 377	40	1 076	5 252	5 226	34	1 133	5 159	2,9	17,6	5,0-	1,8	
außerorts	2 124	62	814	2 239	2 104	78	895	2 195	1,0	20,5-	9,1-	2,0	
Januar - M a i 2000													
Autobahnen	2 218	57	717	2 660	2 127	63	706	2 491	4,3	9,5-	1,6	6,8	
Bundesstraßen	5 682	105	1 626	5 983	5 665	106	1 587	6 008	0,3	0,9-	2,5	0,4-	
innerorts	3 760	33	784	3 951	3 674	31	767	3 858	2,3	6,5	2,2	2,4	
außerorts	1 922	72	842	2 032	1 991	75	820	2 150	3,5-	4,0-	2,7	5,5-	
Landesstraßen	8 537	148	2 500	8 671	8 561	161	2 610	8 651	0,3-	8,1-	4,2-	0,2	
innerorts	5 358	42	1 162	5 453	5 333	43	1 191	5 473	0,5	2,3-	2,4-	0,4-	
außerorts	3 179	106	1 338	3 218	3 228	118	1 419	3 178	1,5-	10,2-	5,7-	1,3	
Kreisstraßen	3 015	59	897	2 894	3 110	40	982	3 012	3,1-	47,5	8,7-	3,9-	
innerorts	1 891	25	453	1 838	2 014	14	480	2 022	6,1-	78,6	5,6-	9,1-	
außerorts	1 124	34	444	1 056	1 096	26	502	990	2,6	30,8	11,6-	6,7	
Andere Straßen	10 440	69	2 292	9 802	10 272	57	2 353	9 589	1,6	21,1	2,6-	2,2	
innerorts	9 677	56	1 982	9 142	9 565	42	2 107	8 900	1,2	33,3	5,9-	2,7	
außerorts	763	13	310	660	707	15	246	689	7,9	13,3-	26,0	4,2-	
Insgesamt	29 892	438	8 032	30 010	29 735	427	8 238	29 751	0,5	2,6	2,5-	0,9	
innerorts	20 686	156	4 381	20 384	20 586	130	4 545	20 253	0,5	20,0	3,6-	0,6	
außerorts	9 206	282	3 651	9 626	9 149	297	3 693	9 498	0,6	5,1-	1,1-	1,3	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
														Anzahl		
M a i 2000													M a i 1999			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	508	4	61	546	491	2	104	514	3,5	X	41,3-	6,2				
innerorts	454	3	46	476	429	1	81	436	5,8	X	43,2-	9,2				
außerorts	54	1	15	70	62	1	23	78	12,9-	-	34,8-	10,3-				
vorausfährt o. wartet	1 254	6	141	1 612	1 133	6	156	1 443	10,7	-	9,6-	11,7				
innerorts	810	-	55	1 002	743	1	64	922	9,0	X	14,1-	8,7				
außerorts	444	6	86	610	390	5	92	521	13,8	X	6,5-	17,1				
seitlich in gleicher Richtung fährt	314	1	69	316	280	5	60	276	12,1	X	15,0	14,5				
innerorts	219	1	41	218	184	2	31	177	19,0	X	32,3	23,2				
außerorts	95	-	28	98	96	3	29	99	1,0-	X	3,4-	1,0-				
entgegenkommt	450	15	165	472	432	27	172	503	4,2	44,4-	4,1-	6,2-				
innerorts	249	2	63	244	237	5	51	275	5,1	X	23,5	11,3-				
außerorts	201	13	102	228	195	22	121	228	3,1	40,9-	15,7-	-				
einbiegt oder kreuzt	2 465	25	614	2 511	2 415	22	605	2 519	2,1	13,6	1,5	0,3-				
innerorts	1 959	11	404	1 953	1 934	9	413	1 980	1,3	X	2,2-	1,4-				
außerorts	506	14	210	558	481	13	192	539	5,2	7,7	9,4	3,5				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	736	12	216	573	816	8	266	619	9,8-	X	18,8-	7,4-				
innerorts	703	11	197	557	783	7	253	593	10,2-	X	22,1-	6,1-				
außerorts	33	1	19	16	33	1	13	26	-	-	46,2	38,5-				
Aufprall auf Hindernis	28	-	11	20	34	1	9	33	17,6-	X	X	39,4-				
innerorts	15	-	9	8	18	-	4	15	16,7-	-	X	X				
außerorts	13	-	2	12	16	1	5	18	18,8-	X	X	33,3-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	535	13	227	438	533	22	237	426	0,4	40,9-	4,2-	2,8				
innerorts	156	5	55	116	154	6	50	125	1,3	X	10,0	7,2-				
außerorts	379	8	172	322	379	16	187	301	-	X	8,0-	7,0				
Abk.v.Fahrbahn n.links	323	14	148	261	331	11	169	268	2,4-	27,3	12,4-	2,6-				
innerorts	87	3	39	63	83	2	29	73	4,8	X	34,5	13,7-				
außerorts	236	11	109	198	248	9	140	195	4,8-	X	22,1-	1,5				
Unfall anderer Art	888	12	238	742	865	8	250	753	2,7	X	4,8-	1,5-				
innerorts	725	4	167	615	661	1	157	563	9,7	X	6,4	9,2				
außerorts	163	8	71	127	204	7	93	190	20,1-	X	23,7-	33,2-				
Insgesamt	7 501	102	1 890	7 491	7 330	112	2 028	7 354	2,3	8,9-	6,8-	1,9				
innerorts	5 377	40	1 076	5 252	5 226	34	1 133	5 159	2,9	17,6	5,0-	1,8				
außerorts	2 124	62	814	2 239	2 104	78	895	2 195	1,0	20,5-	9,1-	2,0				
J a n u a r - M a i 2000													J a n u a r - M a i 1999			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 934	6	306	2 063	1 943	4	342	2 059	0,5-	X	10,5-	0,2				
innerorts	1 670	4	236	1 757	1 654	1	274	1 690	1,0	X	13,9-	4,0				
außerorts	264	2	70	306	289	3	68	369	8,7-	X	2,9	17,1-				
vorausfährt o. wartet	5 171	16	615	6 590	5 087	23	603	6 573	1,7	30,4-	2,0	0,3				
innerorts	3 275	-	259	4 055	3 222	3	237	4 060	1,6	X	9,3	0,1-				
außerorts	1 896	16	356	2 535	1 865	20	366	2 513	1,7	20,0-	2,7-	0,9				
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 113	13	242	1 170	1 029	12	228	1 036	8,2	8,3	6,1	12,9				
innerorts	719	3	114	732	637	3	113	600	12,9	-	0,9	22,0				
außerorts	394	10	128	438	392	9	115	436	0,5	X	11,3	0,5				
entgegenkommt	1 713	71	828	1 929	1 815	89	819	2 079	5,6-	20,2-	1,1	7,2-				
innerorts	875	3	242	954	925	17	253	1 068	5,4-	X	4,3-	10,7-				
außerorts	838	68	586	975	890	72	566	1 011	5,8-	5,6-	3,5	3,6-				
einbiegt oder kreuzt	9 261	87	2 250	9 732	9 226	73	2 318	9 679	0,4	19,2	2,9-	0,5				
innerorts	7 259	43	1 425	7 489	7 256	27	1 454	7 498	0,0	59,3	2,0-	0,1-				
außerorts	2 002	44	825	2 243	1 970	46	864	2 181	1,6	4,3-	4,5-	2,8				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 727	89	1 220	2 723	3 846	66	1 345	2 746	3,1-	34,8	9,3-	0,8-				
innerorts	3 535	67	1 124	2 620	3 679	50	1 271	2 641	3,9-	34,0	11,6-	0,8-				
außerorts	192	22	96	103	167	16	74	105	15,0	37,5	29,7	1,9-				
Aufprall auf Hindernis	129	5	47	95	114	4	38	106	13,2	X	23,7	10,4-				
innerorts	68	-	25	51	52	-	11	48	30,8	-	X	6,3				
außerorts	61	5	22	44	62	4	27	58	1,6-	X	18,5-	24,1-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 301	59	1 017	1 853	2 241	79	1 010	1 746	2,7	25,3-	0,7	6,1				
innerorts	606	11	241	465	587	12	225	472	3,2	8,3-	7,1	1,5-				
außerorts	1 695	48	776	1 388	1 654	67	785	1 274	2,5	28,4-	1,1-	8,9				
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 582	60	703	1 311	1 562	54	703	1 260	1,3	11,1	-	4,0				
innerorts	373	12	154	310	372	9	151	307	0,3	X	2,0	1,0				
außerorts	1 209	48	549	1 001	1 190	45	552	953	1,6	6,7	0,5-	5,0				
Unfall anderer Art	2 961	32	804	2 544	2 872	23	832	2 467	3,1	39,1	3,4-	3,1				
innerorts	2 306	13	561	1 951	2 202	8	556	1 869	4,7	X	0,9	4,4				
außerorts	655	19	243	593	670	15	276	598	2,2-	26,7	12,0-	0,8-				
Insgesamt	29 892	438	8 032	30 010	29 735	427	8 238	29 751	0,5	2,6	2,5-	0,9				
innerorts	20 686	156	4 381	20 384	20 586	130	4 545	20 253	0,5	20,0	3,6-	0,6				
außerorts	9 206	282	3 651	9 626	9 149	297	3 693	9 498	0,6	5,1-	1,1-	1,3				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 2000			M a i 1999								
Fahrerunfall	929	32	410	709	927	34	434	734	0,2	5,9-	5,5-	3,4-	
innerorts	386	8	136	297	369	8	126	326	4,6	-	7,9	8,9-	
außerorts	543	24	274	412	558	26	308	408	2,7-	7,7-	11,0-	1,0	
Abbiege-Unfall	1 067	6	259	1 129	958	11	239	1 007	11,4	X	8,4	12,1	
innerorts	839	4	169	868	730	5	151	743	14,9	X	11,9	16,8	
außerorts	228	2	90	261	228	6	88	264	-	X	2,3	1,1-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 884	21	441	1 893	1 867	17	447	1 964	0,9	23,5	1,3-	3,6-	
innerorts	1 497	8	293	1 475	1 496	8	307	1 549	0,1	-	4,6-	4,8-	
außerorts	387	13	148	418	371	9	140	415	4,3	X	5,7	0,7	
Überschreitenunfall ...	557	8	186	416	610	7	240	409	8,7-	X	22,5-	1,7	
innerorts	538	7	174	408	587	6	229	393	8,3-	X	24,0-	3,8	
außerorts	19	1	12	8	23	1	11	16	17,4-	-	9,1	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	289	3	41	281	281	-	57	269	2,8	X	28,1-	4,5	
innerorts	279	3	35	261	271	-	55	258	3,0	X	36,4-	1,2	
außerorts	10	-	6	20	10	-	2	11	-	-	X	81,8	
Unfall im Längsverkehr	1 849	22	306	2 240	1 790	32	365	2 149	3,3	31,3-	16,2-	4,2	
innerorts	1 154	5	123	1 336	1 111	5	134	1 290	3,9	-	8,2-	3,6	
außerorts	695	17	183	904	679	27	231	859	2,4	37,0-	20,8-	5,2	
Sonstiger Unfall	926	10	247	823	897	11	246	822	3,2	9,1-	0,4	0,1	
innerorts	684	5	146	607	662	2	131	600	3,3	X	11,5	1,2	
außerorts	242	5	101	216	235	9	115	222	3,0	X	12,2-	2,7-	
Insgesamt	7 501	102	1 890	7 491	7 330	112	2 028	7 354	2,3	8,9-	6,8-	1,9	
innerorts	5 377	40	1 076	5 252	5 226	34	1 133	5 159	2,9	17,6	5,0-	1,8	
außerorts	2 124	62	814	2 239	2 104	78	895	2 195	1,0	20,5-	9,1-	2,0	
		Januar - M a i 2000			Januar - M a i 1999								
Fahrerunfall	4 130	127	1 877	3 294	4 068	137	1 885	3 279	1,5	7,3-	0,4-	0,5	
innerorts	1 496	25	586	1 190	1 416	22	551	1 187	5,6	13,6	6,4	0,3	
außerorts	2 634	102	1 291	2 104	2 652	115	1 334	2 092	0,7-	11,3-	3,2-	0,6	
Abbiege-Unfall	4 379	32	1 018	4 695	4 231	27	1 025	4 439	3,5	18,5	0,7-	5,8	
innerorts	3 383	21	676	3 516	3 245	13	640	3 311	4,3	61,5	5,6	6,2	
außerorts	996	11	342	1 179	986	14	385	1 128	1,0	21,4-	11,2-	4,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 889	67	1 599	7 199	6 858	60	1 657	7 196	0,5	11,7	3,5-	0,0	
innerorts	5 411	30	1 010	5 563	5 423	21	1 059	5 618	0,2-	42,9	4,6-	1,0-	
außerorts	1 478	37	589	1 636	1 435	39	598	1 578	3,0	5,1-	1,5-	3,7	
Überschreitenunfall ...	2 745	71	997	1 907	2 926	53	1 115	1 992	6,2-	34,0	10,6-	4,3-	
innerorts	2 625	53	926	1 851	2 820	40	1 061	1 938	6,9-	32,5	12,7-	4,5-	
außerorts	120	18	71	56	106	13	54	54	13,2	38,5	31,5	3,7	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	1 095	4	198	1 039	1 014	1	203	945	8,0	X	2,5-	9,9	
innerorts	1 037	3	173	982	955	-	183	887	8,6	X	5,5-	10,7	
außerorts	58	1	25	57	59	1	20	58	1,7-	-	25,0	1,7-	
Unfall im Längsverkehr	7 512	99	1 423	9 112	7 576	102	1 420	9 245	0,8-	2,9-	0,2	1,4-	
innerorts	4 458	9	488	5 277	4 467	19	513	5 346	0,2-	X	4,9-	1,3-	
außerorts	3 054	90	935	3 835	3 109	83	907	3 899	1,8-	8,4	3,1	1,6-	
Sonstiger Unfall	3 142	38	920	2 764	3 062	47	933	2 655	2,6	19,1-	1,4-	4,1	
innerorts	2 276	15	522	2 005	2 260	15	538	1 966	0,7	-	3,0-	2,0	
außerorts	866	23	398	759	802	32	395	689	8,0	28,1-	0,8	10,2	
Insgesamt	29 892	438	8 032	30 010	29 735	427	8 238	29 751	0,5	2,6	2,5-	0,9	
innerorts	20 686	156	4 381	20 384	20 586	130	4 545	20 253	0,5	20,0	3,6-	0,6	
außerorts	9 206	282	3 651	9 626	9 149	297	3 693	9 498	0,6	5,1-	1,1-	1,3	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	74	1	16	57	1	22	72	21	95
2. Dienstag	159	-	25	134	-	26	154	25	184
3. Mittwoch	181	-	29	152	-	29	187	39	220
4. Donnerstag	187	2	41	144	2	41	165	27	214
5. Freitag	218	2	39	177	2	41	209	34	252
6. S a m s t a g	155	-	37	118	-	40	138	30	185
7. S o n n t a g	109	1	24	84	1	25	111	20	129
8. Montag	176	1	30	145	1	30	177	35	211
9. Dienstag	192	1	41	150	1	42	173	21	213
10. Mittwoch	210	1	48	161	1	50	189	28	238
11. Donnerstag	236	1	50	185	1	50	218	35	271
12. Freitag	256	4	45	207	4	51	236	44	300
13. S a m s t a g	212	3	45	164	3	51	202	47	259
14. S o n n t a g	151	2	36	113	2	39	141	36	187
15. Montag	248	1	52	195	1	53	228	39	287
16. Dienstag	202	2	51	149	2	53	174	32	234
17. Mittwoch	201	-	29	172	-	30	219	52	253
18. Donnerstag	216	-	31	185	-	34	235	50	266
19. Freitag	216	2	25	189	2	25	228	63	279
20. S a m s t a g	118	1	26	91	1	28	123	39	157
21. S o n n t a g	85	1	18	66	1	22	89	47	132
22. Montag	165	1	33	131	1	36	169	40	205
23. Dienstag	134	1	19	114	1	19	137	29	163
24. Mittwoch	187	3	38	146	3	42	168	48	235
25. Donnerstag	155	1	28	126	1	28	145	43	198
26. Freitag	166	2	31	133	2	31	161	31	197
27. S a m s t a g	131	1	21	109	1	23	141	42	173
28. S o n n t a g	77	2	10	65	2	13	89	35	112
29. Montag	201	-	34	167	-	34	210	44	245
30. Dienstag	158	-	20	138	-	21	171	42	200
31. Mittwoch	201	3	45	153	3	47	193	36	237
Zusammen ...	5 377	40	1 017	4 320	40	1 076	5 252	1 154	6 531
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	70	4	32	34	4	45	65	17	87
2. Dienstag	42	2	20	20	4	25	33	22	64
3. Mittwoch	64	-	21	43	-	28	69	26	90
4. Donnerstag	61	2	23	36	2	35	62	19	80
5. Freitag	79	3	33	43	3	36	63	19	98
6. S a m s t a g	92	5	34	53	8	39	100	23	115
7. S o n n t a g	82	3	32	47	3	41	89	20	102
8. Montag	61	1	12	48	1	12	66	28	89
9. Dienstag	73	2	15	56	4	17	87	18	91
10. Mittwoch	65	-	28	37	-	33	61	29	94
11. Donnerstag	78	-	20	58	-	21	81	24	102
12. Freitag	86	1	26	59	1	28	101	25	111
13. S a m s t a g	74	1	21	52	1	25	86	27	101
14. S o n n t a g	71	2	22	47	2	33	73	27	98
15. Montag	83	1	20	62	1	22	90	22	105
16. Dienstag	62	3	15	44	3	17	60	22	84
17. Mittwoch	82	1	23	58	1	26	76	34	116
18. Donnerstag	70	2	23	45	2	26	74	38	108
19. Freitag	82	1	20	61	1	29	102	56	138
20. S a m s t a g	61	4	19	38	4	22	64	22	83
21. S o n n t a g	55	2	14	39	2	15	67	37	92
22. Montag	56	2	13	41	2	19	78	36	92
23. Dienstag	54	1	18	35	1	20	47	17	71
24. Mittwoch	62	2	18	42	2	23	67	48	110
25. Donnerstag	67	1	20	46	1	25	68	44	111
26. Freitag	75	2	27	46	2	30	59	20	95
27. S a m s t a g	61	-	23	38	-	29	66	26	87
28. S o n n t a g	52	1	12	39	1	14	75	22	74
29. Montag	73	2	20	51	2	32	72	37	110
30. Dienstag	43	1	9	33	1	12	47	23	66
31. Mittwoch	88	3	28	57	3	35	91	21	109
Zusammen ...	2 124	55	661	1 408	62	814	2 239	849	2 973
Innerorts und außerorts									
1. Montag	144	5	48	91	5	67	137	38	182
2. Dienstag	201	2	45	154	4	51	187	47	248
3. Mittwoch	245	-	50	195	-	57	256	65	310
4. Donnerstag	248	4	64	180	4	76	227	46	294
5. Freitag	297	5	72	220	5	77	272	53	350
6. S a m s t a g	247	5	71	171	8	79	238	53	300
7. S o n n t a g	191	4	56	131	4	66	200	40	231
8. Montag	237	2	42	193	2	42	243	63	300
9. Dienstag	265	3	56	206	5	59	260	39	304
10. Mittwoch	275	1	76	198	1	83	250	57	332
11. Donnerstag	314	1	70	243	1	71	299	59	373
12. Freitag	342	5	71	266	5	79	337	69	411
13. S a m s t a g	286	4	66	216	4	76	288	74	360
14. S o n n t a g	222	4	58	160	4	72	214	63	285
15. Montag	331	2	72	257	2	75	318	61	392
16. Dienstag	264	5	66	193	5	70	234	54	318
17. Mittwoch	283	1	52	230	1	56	295	86	369
18. Donnerstag	286	2	54	230	2	60	309	88	374
19. Freitag	298	3	45	250	3	54	330	119	417
20. S a m s t a g	179	5	45	129	5	50	187	61	240
21. S o n n t a g	140	3	32	105	3	37	156	84	224
22. Montag	221	3	46	172	3	55	247	76	297
23. Dienstag	188	2	37	149	2	39	184	46	234
24. Mittwoch	249	5	56	188	5	65	235	96	345
25. Donnerstag	222	2	48	172	2	53	213	87	309
26. Freitag	241	4	58	179	4	61	220	51	292
27. S a m s t a g	192	1	44	147	1	52	207	68	260
28. S o n n t a g	129	3	22	104	3	27	164	57	186
29. Montag	274	2	54	218	2	66	282	81	355
30. Dienstag	201	1	29	171	1	33	218	65	266
31. Mittwoch	289	6	73	210	6	82	284	57	346
Insgesamt ...	7 501	95	1 678	5 728	102	1 890	7 491	2 003	9 504

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	8	-	5	3	-	9	8	4	12
2. Dienstag	8	1	5	2	3	8	8	7	15
3. Mittwoch	15	-	6	9	-	9	12	13	28
4. Donnerstag	9	-	1	8	-	2	9	8	17
5. Freitag	18	-	7	11	-	7	16	6	24
6. S a m s t a g ...	17	-	4	13	-	5	27	7	24
7. S o n n t a g ...	22	-	10	12	-	12	33	8	30
8. Montag	13	-	2	11	-	2	14	7	20
9. Dienstag	14	-	1	13	-	1	22	10	24
10. Mittwoch	18	-	7	11	-	11	25	12	30
11. Donnerstag	19	-	3	16	-	4	21	11	30
12. Freitag	21	-	4	17	-	5	28	8	29
13. S a m s t a g ...	15	-	4	11	-	5	14	13	28
14. S o n n t a g ...	11	-	1	10	-	1	18	12	23
15. Montag	16	-	2	14	-	2	20	5	21
16. Dienstag	15	-	3	12	-	4	13	6	21
17. Mittwoch	23	1	7	15	1	8	21	10	33
18. Donnerstag	19	-	5	14	-	5	26	18	37
19. Freitag	31	-	6	25	-	9	35	32	63
20. S a m s t a g ...	15	2	6	7	2	6	14	12	27
21. S o n n t a g ...	12	-	2	10	-	2	20	17	29
22. Montag	8	-	-	8	-	-	12	14	22
23. Dienstag	8	-	2	6	-	2	6	3	11
24. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	15	18	29
25. Donnerstag	12	-	3	9	-	4	15	16	28
26. Freitag	17	1	5	11	1	6	13	6	23
27. S a m s t a g ...	18	-	5	13	-	6	22	8	26
28. S o n n t a g ...	20	-	3	17	-	3	30	14	34
29. Montag	20	-	5	15	-	8	19	17	37
30. Dienstag	13	-	5	8	-	6	11	6	19
31. Mittwoch	19	-	6	13	-	6	24	5	24
Insgesamt ...	485	5	127	353	7	160	571	333	818

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	3	3	-	16	13	23,1	234	300	22,0-	889	986	9,8-
männlich	1	2	X	7	8	X	141	178	20,8-	559	586	4,6-
weiblich	2	1	X	9	5	X	93	122	23,8-	330	400	17,5-
15 - 18	-	6	X	9	14	X	120	132	9,1-	499	537	7,1-
männlich	-	2	X	5	8	X	68	79	13,9-	282	324	13,0-
weiblich	-	4	X	4	6	X	52	53	1,9-	217	213	1,9
18 - 21	8	15	X	29	44	34,1-	184	178	3,4	799	806	0,9-
männlich	6	11	X	20	34	41,2-	119	106	12,3	479	518	7,5-
weiblich	2	4	X	9	10	X	65	72	9,7-	320	288	11,1
21 - 25	8	7	X	41	31	32,3	172	186	7,5-	806	737	9,4
männlich	7	6	X	36	26	38,5	113	131	13,7-	475	449	5,8
weiblich	1	1	-	5	5	-	59	55	7,3	331	288	14,9
25 - 30	11	8	X	41	31	32,3	154	185	16,8-	680	830	18,1-
männlich	9	4	X	34	19	78,9	105	123	14,6-	407	528	22,9-
weiblich	2	4	X	7	12	X	49	62	21,0-	273	302	9,6-
30 - 35	14	9	X	41	45	8,9-	207	214	3,3-	841	807	4,2
männlich	12	8	X	35	37	5,4-	147	158	7,0-	598	549	8,9
weiblich	2	1	X	6	8	X	60	56	7,1	243	258	5,8-
35 - 40	4	15	X	32	41	22,0-	163	152	7,2	698	728	4,1-
männlich	4	15	X	27	36	25,0-	112	104	7,7	465	491	5,3-
weiblich	-	-	-	5	5	-	51	48	6,3	233	237	1,7-
40 - 45	4	3	X	26	23	13,0	119	123	3,3-	511	526	2,9-
männlich	3	2	X	19	20	5,0-	73	88	17,0-	330	363	9,1-
weiblich	1	1	-	7	3	X	46	35	31,4	181	163	11,0
45 - 50	12	5	X	30	27	11,1	98	107	8,4-	440	408	7,8
männlich	11	3	X	25	21	19,0	60	70	14,3-	274	249	10,0
weiblich	1	2	X	5	6	X	38	37	2,7	166	159	4,4
50 - 55	4	8	X	18	20	10,0-	69	87	20,7-	337	308	9,4
männlich	4	5	X	16	14	14,3	44	47	6,4-	199	182	9,3
weiblich	-	3	X	2	6	X	25	40	37,5-	138	126	9,5
55 - 60	3	5	X	16	27	40,7-	78	89	12,4-	338	359	5,9-
männlich	3	4	X	13	19	31,6-	45	60	25,0-	195	231	15,6-
weiblich	-	1	X	3	8	X	33	29	13,8	143	128	11,7
60 - 65	13	7	X	42	28	50,0	89	80	11,3	335	334	0,3
männlich	7	7	-	26	23	13,0	54	48	12,5	209	188	11,2
weiblich	6	-	X	16	5	X	35	32	9,4	126	146	13,7-
65 - 70	5	6	X	21	20	5,0	62	64	3,1-	271	251	8,0
männlich	3	3	-	14	14	-	32	30	6,7	140	129	8,5
weiblich	2	3	X	7	6	X	30	34	11,8-	131	122	7,4
70 - 75	5	4	X	22	23	4,3-	61	67	9,0-	230	258	10,9-
männlich	3	4	X	10	14	28,6-	31	28	10,7	119	107	11,2
weiblich	2	-	X	12	9	X	30	39	23,1-	111	151	26,5-
75 und mehr	8	11	X	54	40	35,0	78	64	21,9	355	363	2,2-
männlich	2	6	X	28	17	64,7	33	34	2,9-	130	147	11,6-
weiblich	6	5	X	26	23	13,0	45	30	50,0	225	216	4,2
Zusammen	102	112	8,9-	438	427	2,6	1 888	2 028	6,9-	8 029	8 238	2,5-
männlich	75	82	8,5-	315	310	1,6	1 177	1 284	8,3-	4 861	5 041	3,6-
weiblich	27	30	10,0-	123	117	5,1	711	744	4,4-	3 168	3 197	0,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	-	X
Insgesamt ...	102	112	8,9-	438	427	2,6	1 890	2 028	6,8-	8 032	8 238	2,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 006	1 085	7,3-	3 376	3 604	6,3-	1 243	1 388	10,4-	4 281	4 603	7,0-	..... unter 15
549	651	15,7-	1 856	2 043	9,2-	691	831	16,8-	2 422	2 637	8,2-	..... männlich
457	434	5,3	1 520	1 561	2,6-	552	557	0,9-	1 859	1 966	5,4-	..... weiblich
466	520	10,4-	1 829	1 844	0,8-	586	658	10,9-	2 337	2 395	2,4-	..... 15 - 18
260	326	20,2-	1 045	1 118	6,5-	328	407	19,4-	1 332	1 450	8,1-	..... männlich
206	194	6,2	784	726	8,0	258	251	2,8	1 005	945	6,3	..... weiblich
698	762	8,4-	2 975	3 003	0,9-	890	955	6,8-	3 803	3 853	1,3-	..... 18 - 21
373	441	15,4-	1 660	1 734	4,3-	498	558	10,8-	2 159	2 286	5,6-	..... männlich
325	321	1,2	1 315	1 269	3,6	392	397	1,3-	1 644	1 567	4,9	..... weiblich
703	685	2,6	3 059	3 076	0,6-	883	878	0,6	3 906	3 844	1,6	..... 21 - 25
385	404	4,7-	1 681	1 739	3,3-	505	541	6,7-	2 192	2 214	1,0-	..... männlich
318	281	13,2	1 378	1 337	3,1	378	337	12,2	1 714	1 630	5,2	..... weiblich
743	736	1,0	3 110	3 162	1,6-	908	929	2,3-	3 831	4 023	4,8-	..... 25 - 30
408	448	8,9-	1 756	1 818	3,4-	522	575	9,2-	2 197	2 365	7,1-	..... männlich
335	288	16,3	1 354	1 344	0,7	386	354	9,0	1 634	1 658	1,4-	..... weiblich
801	726	10,3	3 228	3 273	1,4-	1 022	949	7,7	4 110	4 125	0,4-	..... 30 - 35
470	434	8,3	1 875	1 879	0,2-	629	600	4,8	2 508	2 465	1,7	..... männlich
331	292	13,4	1 353	1 394	2,9-	393	349	12,6	1 602	1 660	3,5-	..... weiblich
718	667	7,6	2 798	2 695	3,8	885	834	6,1	3 528	3 464	1,8	..... 35 - 40
414	383	8,1	1 657	1 586	4,5	530	502	5,6	2 149	2 113	1,7	..... männlich
304	284	7,0	1 141	1 109	2,9	355	332	6,9	1 379	1 351	2,1	..... weiblich
549	487	12,7	2 301	1 971	16,7	672	613	9,6	2 838	2 520	12,6	..... 40 - 45
320	284	12,7	1 301	1 094	18,9	396	374	5,9	1 650	1 477	11,7	..... männlich
229	203	12,8	1 000	877	14,0	276	239	15,5	1 188	1 043	13,9	..... weiblich
424	372	14,0	1 765	1 678	5,2	534	484	10,3	2 235	2 113	5,8	..... 45 - 50
242	227	6,6	938	940	0,2-	313	300	4,3	1 237	1 210	2,2	..... männlich
182	145	25,5	827	738	12,1	221	184	20,1	998	903	10,5	..... weiblich
300	297	1,0	1 258	1 258	-	373	392	4,8-	1 613	1 586	1,7	..... 50 - 55
177	181	2,2-	681	667	2,1	225	233	3,4-	896	863	3,8	..... männlich
123	116	6,0	577	591	2,4-	148	159	6,9-	717	723	0,8-	..... weiblich
300	283	6,0	1 266	1 318	3,9-	381	377	1,1	1 620	1 704	4,9-	..... 55 - 60
165	141	17,0	684	688	0,6-	213	205	3,9	892	938	4,9-	..... männlich
135	142	4,9-	582	630	7,6-	168	172	2,3-	728	766	5,0-	..... weiblich
303	248	22,2	1 153	999	15,4	405	335	20,9	1 530	1 361	12,4	..... 60 - 65
171	129	32,6	629	524	20,0	232	184	26,1	864	735	17,6	..... männlich
132	119	10,9	524	475	10,3	173	151	14,6	666	626	6,4	..... weiblich
185	171	8,2	681	663	2,7	252	241	4,6	973	934	4,2	..... 65 - 70
98	85	15,3	354	316	12,0	133	118	12,7	508	459	10,7	..... männlich
87	86	1,2	327	347	5,8-	119	123	3,3-	465	475	2,1-	..... weiblich
120	139	13,7-	540	512	5,5	186	210	11,4-	792	793	0,1-	..... 70 - 75
65	68	4,4-	266	237	12,2	99	100	1,0-	395	358	10,3	..... männlich
55	71	22,5-	274	275	0,4-	87	110	20,9-	397	435	8,7-	..... weiblich
155	163	4,9-	612	661	7,4-	241	238	1,3	1 021	1 064	4,0-	..... 75 und mehr
47	59	20,3-	223	249	10,4-	82	99	17,2-	381	413	7,7-	..... männlich
108	104	3,8	389	412	5,6-	159	139	14,4	640	651	1,7-	..... weiblich
7 471	7 341	1,8	29 951	29 717	0,8	9 461	9 481	0,2-	38 418	38 382	0,1	..... Zusammen
4 144	4 261	2,7-	16 606	16 632	0,2-	5 396	5 627	4,1-	21 782	21 983	0,9-	..... männlich
3 327	3 080	8,0	13 345	13 085	2,0	4 065	3 854	5,5	16 636	16 399	1,4	..... weiblich
20	13	53,8	59	34	73,5	22	13	69,2	62	34	82,4	..... Ohne Angabe
7 491	7 354	1,9	30 010	29 751	0,9	9 483	9 494	0,1-	38 480	38 416	0,2	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	10	8	X	111	110	0,9	466	453	2,9
innerorts	1	1	-	4	4	-	92	82	12,2	355	348	2,0
außerorts	-	1	X	6	4	X	19	28	32,1-	111	105	5,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	25	26	3,8-	59	55	7,3	309	359	13,9-	978	1 071	8,7-
innerorts	7	8	X	18	15	20,0	157	162	3,1-	542	549	1,3-
außerorts	18	18	-	41	40	2,5	152	197	22,8-	436	522	16,5-
Personenkraftwagen ..	42	56	25,0-	205	243	15,6-	750	763	1,7-	3 826	3 756	1,9
innerorts	8	9	X	29	33	12,1-	255	237	7,6	1 254	1 192	5,2
außerorts	34	47	27,7-	176	210	16,2-	495	526	5,9-	2 572	2 564	0,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	11	14	21,4-	37	41	9,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	8	X	27	33	18,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	6	X	10	8	X
Güterkraftfahrzeugen	4	6	X	20	14	42,9	48	39	23,1	227	226	0,4
innerorts	1	-	X	2	-	X	6	7	X	38	43	11,6-
außerorts	3	6	X	18	14	28,6	42	32	31,3	189	183	3,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	5	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	5	1	X	16	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	1	X	9	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	72	90	20,0-	294	321	8,4-	1 236	1 288	4,0-	5 556	5 567	0,2-
innerorts	17	18	5,6-	53	52	1,9	519	498	4,2	2 224	2 176	2,2
außerorts	55	72	23,6-	241	269	10,4-	717	790	9,2-	3 332	3 391	1,7-
Fahrrädern	14	13	7,7	46	33	39,4	426	462	7,8-	1 194	1 256	4,9-
innerorts	9	8	X	30	21	42,9	349	375	6,9-	984	1 037	5,1-
außerorts	5	5	-	16	12	33,3	77	87	11,5-	210	219	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	3	4	X	90	117	23,1-	243	271	10,3-
innerorts	1	1	-	2	3	X	84	102	17,6-	216	240	10,0-
außerorts	-	1	X	1	1	-	6	15	X	27	31	12,9-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	7	6	X	12	16	25,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	8	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	4	7	X
Fußgänger	16	9	X	96	73	31,5	220	270	18,5-	1 257	1 384	9,2-
innerorts	14	8	X	73	57	28,1	202	257	21,4-	1 157	1 312	11,8-
außerorts	2	1	X	23	16	43,8	18	13	38,5	100	72	38,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	8	5	X	104	135	23,0-	454	546	16,9-
innerorts	1	-	X	7	4	X	100	132	24,2-	434	531	18,3-
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	3	X	20	15	33,3
65 Jahre und mehr ...	6	5	X	45	35	28,6	37	46	19,6-	257	315	18,4-
innerorts	6	4	X	38	29	31,0	35	46	23,9-	242	302	19,9-
außerorts	-	1	X	7	6	X	2	-	X	15	13	15,4
Andere Personen	-	-	-	2	-	X	1	2	X	13	15	13,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	11	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	5	4	X
Insgesamt	102	112	8,9-	438	427	2,6	1 890	2 028	6,8-	8 032	8 238	2,5-
innerorts	40	34	17,6	156	130	20,0	1 076	1 133	5,0-	4 381	4 545	3,6-
außerorts	62	78	20,5-	282	297	5,1-	814	895	9,1-	3 651	3 693	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	3	-	16	13	23,1	234	300	22,0-	889	986	9,8-
innerorts	2	1	X	9	7	X	202	247	18,2-	728	825	11,8-
außerorts	1	2	X	7	6	X	32	53	39,6-	161	161	-
65 Jahre und mehr ...	18	21	14,3-	97	83	16,9	201	195	3,1	856	872	1,8-
innerorts	10	10	-	53	43	23,3	138	142	2,8-	586	622	5,8-
außerorts	8	11	X	44	40	10,0	63	53	18,9	270	250	8,0

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
382	328	16,5	1 399	1 271	10,1	494	440	12,3	1 875	1 732	8,3	Fahrer und Mitfahrer von
326	275	18,5	1 196	1 075	11,3	419	358	17,0	1 555	1 427	9,0	. Hofas, Mopeds
56	53	5,7	203	196	3,6	75	82	8,5-	320	305	4,9	.... innerorts
												.... außerorts
718	813	11,7-	2 129	2 277	6,5-	1 052	1 198	12,2-	3 166	3 403	7,0-	Motorzweirädern mit
531	559	5,0-	1 616	1 662	2,8-	695	729	4,7-	2 176	2 226	2,2-	... amt1. Kennzeichen
187	254	26,4-	513	615	16,6-	357	469	23,9-	990	1 177	15,9-	.... innerorts
												.... außerorts
3 963	3 849	3,0	17 952	17 928	0,1	4 755	4 668	1,9	21 983	21 927	0,3	. Personenkraftwagen
2 249	2 256	0,3-	10 057	10 199	1,4-	2 512	2 502	0,4	11 340	11 424	0,7-	.... innerorts
1 714	1 593	7,6	7 895	7 729	2,1	2 243	2 166	3,6	10 643	10 503	1,3	.... außerorts
124	136	8,8-	426	487	12,5-	135	150	10,0-	463	528	12,3-	. Bussen
96	100	4,0-	368	404	8,9-	102	108	5,6-	395	437	9,6-	.... innerorts
28	36	22,2-	58	83	30,1-	33	42	21,4-	68	91	25,3-	.... außerorts
158	138	14,5	659	600	9,8	210	183	14,8	906	840	7,9	. Güterkraftfahrzeugen
57	54	5,6	215	198	8,6	64	61	4,9	255	241	5,8	.... innerorts
101	84	20,2	444	402	10,4	146	122	19,7	651	599	8,7	.... außerorts
3	2	X	18	8	X	5	4	X	24	19	26,3	Landwirtschaftlichen
-	1	X	3	4	X	-	3	X	4	10	X	... Zugmaschinen
3	1	X	15	4	X	5	1	X	20	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	12	-	74	67	10,4	17	13	30,8	90	77	16,9	Übrigen
8	6	X	44	41	7,3	11	6	X	51	46	10,9	... Kraftfahrzeugen
4	6	X	30	26	15,4	6	7	X	39	31	25,8	.... innerorts
												.... außerorts
5 360	5 278	1,6	22 657	22 638	0,1	6 668	6 656	0,2	28 507	28 526	0,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
3 267	3 251	0,5	13 499	13 583	0,6-	3 803	3 767	1,0	15 776	15 811	0,2-	.... innerorts
2 093	2 027	3,3	9 158	9 055	1,1	2 865	2 889	0,8-	12 731	12 715	0,1	.... außerorts
1 514	1 419	6,7	4 485	4 240	5,8	1 954	1 894	3,2	5 725	5 529	3,5	. Fahrrädern
1 387	1 286	7,9	4 131	3 917	5,5	1 745	1 669	4,6	5 145	4 975	3,4	.... innerorts
127	133	4,5-	354	323	9,6	209	225	7,1-	580	554	4,7	.... außerorts
479	478	0,2	1 220	1 229	0,7-	570	597	4,5-	1 466	1 504	2,5-	darunter:
448	457	2,0-	1 165	1 179	1,2-	533	560	4,8-	1 383	1 422	2,7-	... unter 15 Jahren
31	21	47,6	55	50	10,0	37	37	-	83	82	1,2	.... innerorts
												.... außerorts
19	32	40,6-	79	98	19,4-	26	38	31,6-	91	114	20,2-	. anderen Fahrzeugen
16	25	36,0-	72	89	19,1-	21	27	22,2-	80	98	18,4-	.... innerorts
3	7	X	7	9	X	5	11	X	11	16	31,3-	.... außerorts
591	617	4,2-	2 752	2 724	1,0	827	896	7,7-	4 105	4 181	1,8-	Fußgänger
577	593	2,7-	2 650	2 626	0,9	793	858	7,6-	3 880	3 995	2,9-	.... innerorts
14	24	41,7-	102	98	4,1	34	38	10,5-	225	186	21,0	.... außerorts
245	261	6,1-	995	1 073	7,3-	350	396	11,6-	1 457	1 624	10,3-	darunter:
243	256	5,1-	973	1 057	7,9-	344	388	11,3-	1 414	1 592	11,2-	. unter 15 Jahren
2	5	X	22	16	37,5	6	8	X	43	32	34,4	.... innerorts
												.... außerorts
71	72	1,4-	342	318	7,5	114	123	7,3-	644	668	3,6-	. 65 Jahre und mehr
71	71	-	337	311	8,4	112	121	7,4-	617	642	3,9-	.... innerorts
-	1	X	5	7	X	2	2	-	27	26	3,8	.... außerorts
7	8	X	37	51	27,5-	8	10	X	52	66	21,2-	Andere Personen
5	4	X	32	38	15,8-	6	5	X	40	49	18,4-	.... innerorts
2	4	X	5	13	X	2	5	X	12	17	29,4-	.... außerorts
7 491	7 354	1,9	30 010	29 751	0,9	9 483	9 494	0,1-	38 480	38 416	0,2	Insgesamt
5 252	5 159	1,8	20 384	20 253	0,6	6 368	6 326	0,7	24 921	24 928	0,0-	.... innerorts
2 239	2 195	2,0	9 626	9 498	1,3	3 115	3 168	1,7-	13 559	13 488	0,5	.... außerorts
1 006	1 085	7,3-	3 376	3 604	6,3-	1 243	1 388	10,4-	4 281	4 603	7,0-	darunter:
869	903	3,8-	2 837	2 971	4,5-	1 073	1 151	6,8-	3 574	3 803	6,0-	. unter 15 Jahren
137	182	24,7-	539	633	14,9-	170	237	28,3-	707	800	11,6-	.... innerorts
												.... außerorts
460	473	2,7-	1 833	1 836	0,2-	679	689	1,5-	2 786	2 791	0,2-	. 65 Jahre und mehr
336	357	5,9-	1 371	1 369	0,1	484	509	4,9-	2 010	2 034	1,2-	.... innerorts
124	116	6,9	462	467	1,1-	195	180	8,3	776	757	2,5	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M a i 2000															
M a i 1999															
unter 15	3	1	-	1	1	3	1	-	2	-	-	-	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	X	-	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	6	3	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21	8	5	1	1	-	15	12	2	-	-	X	X	X	X	-
männlich	6	3	1	1	-	11	8	2	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	5	1	-	1	7	5	2	-	-	X	-	X	-	X
männlich	7	5	1	-	-	6	4	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
25 - 35	25	11	10	1	2	17	9	8	-	-	47,1	X	X	X	X
männlich	21	8	9	1	2	12	6	6	-	-	75,0	X	X	X	X
weiblich	4	3	1	-	-	5	3	2	-	-	X	-	X	-	-
35 - 45	8	1	6	-	1	18	6	8	1	1	X	X	X	X	-
männlich	7	-	6	-	1	17	5	8	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	16	5	6	2	2	13	7	3	1	1	23,1	X	X	X	X
männlich	15	5	5	2	2	8	4	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	1	-	1	-	-	5	3	1	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	16	6	1	5	3	12	5	2	3	1	33,3	X	X	X	X
männlich	10	4	1	2	2	11	5	2	2	1	9,1	X	X	X	X
weiblich	6	2	-	3	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	18	8	-	4	6	21	8	-	6	5	14,3	-	-	X	X
männlich	8	4	-	2	2	13	6	-	4	1	X	X	-	X	X
weiblich	10	4	-	2	4	8	2	-	2	4	X	X	-	-	-
Zusammen	102	42	25	14	16	112	56	26	13	9	8,9-	25,0-	3,8-	7,7	X
männlich	75	30	23	8	9	82	40	23	9	3	8,5-	25,0-	-	X	X
weiblich	27	12	2	6	7	30	16	3	4	6	10,0-	25,0-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	102	42	25	14	16	112	56	26	13	9	8,9-	25,0-	3,8-	7,7	X
Januar - M a i 2000															
Januar - M a i 1999															
unter 15	16	5	-	3	8	13	4	-	4	5	23,1	X	-	X	X
männlich	7	3	-	1	3	8	3	-	3	2	X	-	-	X	X
weiblich	9	2	-	2	5	5	1	-	1	3	X	X	-	X	X
15 - 18	9	4	2	1	-	14	5	4	1	1	X	X	X	-	X
männlich	5	1	2	-	-	8	3	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	4	3	-	1	-	6	2	1	1	1	X	X	X	-	X
18 - 21	29	22	3	1	1	44	39	3	-	-	34,1-	43,6-	-	X	X
männlich	20	13	3	1	1	34	29	3	-	-	41,2-	55,2-	-	X	X
weiblich	9	9	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	41	30	5	-	2	31	24	5	-	1	32,3	25,0	-	-	X
männlich	36	26	5	-	1	26	19	5	-	1	38,5	36,8	-	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	5	5	-	-	-	-	X	-	-	X
25 - 35	82	44	19	3	9	76	48	20	1	6	7,9	8,3-	5,0-	X	X
männlich	69	35	17	3	8	56	33	17	1	4	23,2	6,1	-	X	X
weiblich	13	9	2	-	1	20	15	3	-	2	35,0-	X	X	-	X
35 - 45	58	28	16	1	7	64	39	14	2	4	9,4-	28,2-	14,3	X	X
männlich	46	20	16	-	4	56	32	14	2	3	17,9-	37,5-	14,3	X	X
weiblich	12	8	-	1	3	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	48	19	12	5	7	47	25	5	3	12	2,1	24,0-	X	X	X
männlich	41	16	10	4	6	35	18	4	3	8	17,1	11,1-	X	X	X
weiblich	7	3	2	1	1	12	7	1	-	4	X	X	X	X	X
55 - 65	58	25	1	10	17	55	30	2	8	9	5,5	16,7-	X	X	X
männlich	39	15	1	6	12	42	23	2	6	5	7,1-	34,8-	X	-	X
weiblich	19	10	-	4	5	13	7	-	2	4	46,2	X	-	X	X
65 und mehr	97	28	1	22	45	83	29	2	14	35	16,9	3,4-	X	57,1	28,6
männlich	52	16	1	14	20	45	20	2	9	11	15,6	20,0-	X	X	81,8
weiblich	45	12	-	8	25	38	9	-	5	24	18,4	X	-	X	4,2
Zusammen	438	205	59	46	96	427	243	55	33	73	2,6	15,6-	7,3	39,4	31,5
männlich	315	145	55	29	55	310	180	50	24	34	1,6	19,4-	10,0	20,8	61,8
weiblich	123	60	4	17	41	117	63	5	9	39	5,1	4,8-	X	X	5,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	438	205	59	46	96	427	243	55	33	73	2,6	15,6-	7,3	39,4	31,5

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	M a i 2000					M a i 1999										
unter 15	234	32	4	90	104	300	33	5	117	135	22,0-	3,0-	X	23,1-	23,0-	
männlich	141	14	4	61	59	178	18	3	80	74	20,8-	22,2-	X	23,8-	20,3-	
weiblich	93	18	-	29	45	122	15	2	37	61	23,8-	20,0	X	21,6-	26,2-	
15 - 18	120	27	28	22	10	132	27	34	30	13	9,1-	-	17,6-	26,7-	23,1-	
männlich	68	9	18	11	4	79	12	26	16	9	13,9-	X	30,8-	31,3-	X	
weiblich	52	18	10	11	6	53	15	8	14	4	1,9-	20,0	X	21,4-	X	
18 - 21	184	120	25	16	11	178	123	23	11	7	3,4	2,4-	8,7	45,5	X	
männlich	119	72	21	12	3	106	66	18	8	4	12,3	9,1	16,7	X	X	
weiblich	65	48	4	4	8	72	57	5	3	3	9,7-	15,8-	X	X	X	
21 - 25	172	116	22	17	9	186	118	37	17	5	7,5-	1,7-	40,5-	-	X	
männlich	113	70	19	12	5	131	79	29	12	3	13,7-	11,4-	34,5-	-	X	
weiblich	59	46	3	5	4	55	39	8	5	2	7,3	17,9	X	-	X	
25 - 35	361	166	104	47	13	399	164	123	61	24	9,5-	1,2	15,4-	23,0-	45,8-	
männlich	252	90	92	32	12	281	91	108	41	15	10,3-	1,1-	14,8-	22,0-	20,0-	
weiblich	109	76	12	15	1	118	73	15	20	9	7,6-	4,1	20,0-	25,0-	X	
35 - 45	282	109	75	57	9	275	106	74	53	14	2,5	2,8	1,4	7,5	X	
männlich	185	52	62	34	7	192	61	66	35	7	3,6-	14,8-	6,1-	2,9-	-	
weiblich	97	57	13	23	2	83	45	8	18	7	16,9	26,7	X	27,8	X	
45 - 55	167	67	30	41	11	194	76	41	37	15	13,9-	11,8-	26,8-	10,8	26,7-	
männlich	104	34	24	25	6	117	33	34	22	6	11,1-	3,0	29,4-	13,6	-	
weiblich	63	33	6	16	5	77	43	7	15	9	18,2-	23,3-	X	6,7	X	
55 - 65	167	50	14	63	16	169	55	21	63	11	1,2-	9,1-	33,3-	-	45,5	
männlich	99	25	11	35	6	108	22	20	44	5	8,3-	13,6	45,0-	20,5-	X	
weiblich	68	25	3	28	10	61	33	1	19	6	11,5	24,2-	X	47,4	X	
65 und mehr	201	62	7	72	37	195	61	1	73	46	3,1	1,6	X	1,4-	19,6-	
männlich	96	32	6	34	10	92	30	1	35	18	4,3	6,7	X	2,9-	44,4-	
weiblich	105	30	1	38	27	103	31	-	38	28	1,9	3,2-	X	-	3,6-	
Zusammen	1 888	749	309	425	220	2 028	763	359	462	270	6,9-	1,8-	13,9-	8,0-	18,5-	
männlich	1 177	398	257	256	112	1 284	412	305	293	141	8,3-	3,4-	15,7-	12,6-	20,6-	
weiblich	711	351	52	169	108	744	351	54	169	129	4,4-	-	3,7-	-	16,3-	
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	1 890	750	309	426	220	2 028	763	359	462	270	6,8-	1,7-	13,9-	7,8-	18,5-	
	Januar - M a i 2000					Januar - M a i 1999										
unter 15	889	166	7	243	454	986	131	12	271	546	9,8-	26,7	X	10,3-	16,9-	
männlich	559	82	5	171	289	586	65	8	179	322	4,6-	26,2	X	4,5-	10,2-	
weiblich	330	84	2	72	165	400	66	4	92	224	17,5-	27,3	X	21,7-	26,3-	
15 - 18	499	128	114	64	53	537	133	136	81	59	7,1-	3,8-	16,2-	21,0-	10,2-	
männlich	282	46	77	34	23	324	61	103	46	26	13,0-	24,6-	25,2-	26,1-	11,5-	
weiblich	217	82	37	30	30	213	72	33	35	33	1,9	13,9	12,1	14,3-	9,1-	
18 - 21	799	596	69	41	40	806	597	75	41	37	0,9-	0,2-	8,0-	-	8,1	
männlich	479	336	60	22	20	518	362	61	31	21	7,5-	7,2-	1,6-	29,0-	4,8-	
weiblich	320	260	9	19	20	288	235	14	10	16	11,1	10,6	X	90,0	25,0	
21 - 25	806	587	78	49	45	737	502	94	54	36	9,4	16,9	17,0-	9,3-	25,0	
männlich	475	327	61	25	23	449	275	77	39	19	5,8	18,9	20,8-	35,9-	21,1	
weiblich	331	260	17	24	22	288	227	17	15	17	14,9	14,5	-	60,0	29,4	
25 - 35	1 521	849	295	138	97	1 637	905	332	154	96	7,1-	6,2-	11,1-	10,4-	1,0	
männlich	1 005	451	266	99	65	1 077	486	296	109	54	6,7-	7,2-	10,1-	9,2-	20,4	
weiblich	516	398	29	39	32	560	419	36	45	42	7,9-	5,0-	19,4-	13,3-	23,8-	
35 - 45	1 209	568	255	146	103	1 254	580	265	153	98	3,6-	2,1-	3,8-	4,6-	5,1	
männlich	795	302	216	95	59	854	328	232	96	62	6,9-	7,9-	6,9-	1,0-	4,8-	
weiblich	414	266	39	51	44	400	252	33	57	36	3,5	5,6	18,2	10,5-	22,2	
45 - 55	777	365	107	124	87	716	337	89	117	89	8,5	8,3	20,2	6,0	2,2-	
männlich	473	183	91	72	43	431	165	75	69	46	9,7	10,9	21,3	4,3	6,5-	
weiblich	304	182	16	52	44	285	172	14	48	43	6,7	5,8	14,3	8,3	2,3	
55 - 65	673	279	40	163	121	693	279	55	175	108	2,9-	-	27,3-	6,9-	12,0	
männlich	404	156	36	94	58	419	139	52	110	55	3,6-	12,2	30,8-	14,5-	5,5	
weiblich	269	123	4	69	63	274	140	3	65	53	1,8-	12,1-	X	6,2	18,9	
65 und mehr	856	286	13	225	257	872	292	13	210	315	1,8-	2,1-	-	7,1	18,4-	
männlich	389	139	11	105	80	383	145	13	102	100	1,6	4,1-	15,4-	2,9	20,0-	
weiblich	467	147	2	120	177	489	147	-	108	215	4,5-	-	X	11,1	17,7-	
Zusammen	8 029	3 824	978	1 193	1 257	8 238	3 756	1 071	1 256	1 384	2,5-	1,8	8,7-	5,0-	9,2-	
männlich	4 861	2 022	823	717	660	5 041	2 026	917	781	705	3,6-	0,2-	10,3-	8,2-	6,4-	
weiblich	3 168	1 802	155	476	597	3 197	1 730	154	475	679	0,9-	4,2	0,6	0,2	12,1-	
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	8 032	3 826	978	1 194	1 257	8 238	3 756	1 071	1 256	1 384	2,5-	1,9	8,7-	4,9-	9,2-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M a i 2000															
M a i 1999															
unter 15	1 006	254	4	479	245	1 085	277	4	478	261	7,3-	8,3-	-	0,2	6,1-
männlich	549	105	2	303	130	651	157	2	301	161	15,7-	33,1-	-	0,7	19,3-
weiblich	457	149	2	176	115	434	120	2	177	100	5,3	24,2	-	0,6-	15,0
15 - 18	466	90	100	96	25	520	133	110	112	36	10,4-	32,3-	9,1-	14,3-	30,6-
männlich	260	25	69	52	10	326	69	86	67	18	20,2-	63,8-	19,8-	22,4-	44,4-
weiblich	206	65	31	44	15	194	64	24	45	18	6,2	1,6	29,2	2,2-	16,7-
18 - 21	698	515	54	55	20	762	537	85	66	27	8,4-	4,1-	36,5-	16,7-	25,9-
männlich	373	264	41	28	10	441	298	65	37	13	15,4-	11,4-	36,9-	24,3-	23,1-
weiblich	325	251	13	27	10	321	239	20	29	14	1,2	5,0	35,0-	6,9-	28,6-
21 - 25	703	516	59	66	19	685	485	67	72	29	2,6	6,4	11,9-	8,3-	34,5-
männlich	385	267	46	33	8	404	265	54	45	21	4,7-	0,8	14,8-	26,7-	X
weiblich	318	249	13	33	11	281	220	13	27	8	13,2	13,2	-	22,2	X
25 - 35	1 544	959	185	210	54	1 462	869	233	173	65	5,6	10,4	20,6-	21,4	16,9-
männlich	878	461	155	128	35	882	435	188	119	45	0,5-	6,0	17,6-	7,6	22,2-
weiblich	666	498	30	82	19	580	434	45	54	20	14,8	14,7	33,3-	51,9	5,0-
35 - 45	1 267	707	181	181	81	1 154	678	179	160	51	9,8	4,3	1,1	13,1	58,8
männlich	734	334	153	111	44	667	301	154	108	32	10,0	11,0	0,7-	2,8	37,5
weiblich	533	373	28	70	37	487	377	25	52	19	9,4	1,1-	12,0	34,6	94,7
45 - 55	724	401	76	140	37	669	378	83	102	38	8,2	6,1	8,4-	37,3	2,6-
männlich	419	186	74	88	19	408	191	70	68	24	2,7	2,6-	5,7	29,4	20,8-
weiblich	305	215	2	52	18	261	187	13	34	14	16,9	15,0	X	52,9	28,6
55 - 65	603	313	44	158	34	531	278	40	128	36	13,6	12,6	10,0	23,4	5,6-
männlich	336	138	41	93	21	270	125	37	63	17	24,4	10,4	10,8	47,6	23,5
weiblich	267	175	3	65	13	261	153	3	65	19	2,3	14,4	-	-	31,6-
65 und mehr	460	207	14	116	71	473	213	12	119	72	2,7-	2,8-	16,7	2,5-	1,4-
männlich	210	87	14	65	23	212	80	12	66	27	0,9-	8,8	16,7	1,5-	14,8-
weiblich	250	120	-	51	48	261	133	-	53	45	4,2-	9,8-	-	3,8-	6,7
Zusammen	7 471	3 962	717	1 501	586	7 341	3 848	813	1 410	615	1,8	3,0	11,8-	6,5	4,7-
männlich	4 144	1 867	595	901	300	4 261	1 921	668	874	358	2,7-	2,8-	10,9-	3,1	16,2-
weiblich	3 327	2 095	122	600	286	3 080	1 927	145	536	257	8,0	8,7	15,9-	11,9	11,3
Ohne Angabe	20	1	1	13	5	13	1	-	9	2	53,8	-	X	X	X
Insgesamt ...	7 491	3 963	718	1 514	591	7 354	3 849	813	1 419	617	1,9	3,0	11,7-	6,7	4,2-
Januar - M a i 2000															
Januar - M a i 1999															
unter 15	3 376	1 028	19	1 220	995	3 604	1 120	21	1 229	1 073	6,3-	8,2-	9,5-	0,7-	7,3-
männlich	1 856	451	11	781	561	2 043	530	10	818	614	9,2-	14,9-	10,0	4,5-	8,6-
weiblich	1 520	577	8	439	434	1 561	590	11	411	459	2,6-	2,2-	X	6,8	5,4-
15 - 18	1 829	456	379	366	122	1 844	492	395	350	140	0,8-	7,3-	4,1-	4,6	12,9-
männlich	1 045	164	282	206	54	1 118	220	315	223	55	6,5-	25,5-	10,5-	7,6-	1,8-
weiblich	784	292	97	160	68	726	272	80	127	85	8,0	7,4	21,3	26,0	20,0-
18 - 21	2 975	2 272	194	196	93	3 003	2 285	218	196	100	0,9-	0,6-	11,0-	-	7,0-
männlich	1 660	1 220	147	112	48	1 734	1 265	161	114	52	4,3-	3,6-	8,7-	1,8-	7,7-
weiblich	1 315	1 052	47	84	45	1 269	1 020	57	82	48	3,6	3,1	17,5-	2,4	6,3-
21 - 25	3 059	2 392	165	206	121	3 076	2 351	215	228	127	0,6-	1,7	23,3-	9,7-	4,7-
männlich	1 681	1 237	131	111	68	1 739	1 257	167	136	75	3,3-	1,6-	21,6-	18,4-	9,3-
weiblich	1 378	1 155	34	95	53	1 337	1 094	48	92	52	3,1	5,6	29,2-	3,3	1,9
25 - 35	6 338	4 408	496	594	310	6 435	4 495	585	549	313	1,5-	1,9-	15,2-	8,2	1,0-
männlich	3 631	2 235	418	377	184	3 697	2 256	482	375	190	1,8-	0,9-	13,3-	0,5	3,2-
weiblich	2 707	2 173	78	217	126	2 738	2 239	103	174	123	1,1-	2,9-	24,3-	24,7	2,4
35 - 45	5 099	3 221	543	577	299	4 666	2 980	500	521	257	9,3	8,1	8,6	10,7	16,3
männlich	2 958	1 559	460	388	179	2 680	1 434	439	333	149	10,4	8,7	4,8	16,5	20,1
weiblich	2 141	1 662	83	189	120	1 986	1 546	61	188	108	7,8	7,5	36,1	0,5	11,1
45 - 55	3 023	1 897	215	403	219	2 936	1 921	221	335	181	3,0	1,3-	2,7-	20,3	21,0
männlich	1 619	868	201	234	100	1 607	905	198	189	96	0,7	4,1-	1,5	23,8	4,2
weiblich	1 404	1 029	14	169	119	1 329	1 016	23	146	85	5,6	1,3	39,1-	15,8	40,0
55 - 65	2 419	1 416	91	464	230	2 317	1 378	93	441	203	4,4	2,8	2,2-	5,2	13,3
männlich	1 313	664	87	272	121	1 212	655	88	237	104	8,3	1,4	1,1-	14,8	16,3
weiblich	1 106	752	4	192	109	1 105	723	5	204	99	0,1	4,0	X	5,9-	10,1
65 und mehr	1 833	857	26	429	342	1 836	901	29	377	318	0,2-	4,9-	10,3-	13,8	7,5
männlich	843	368	26	240	131	802	375	27	199	119	5,1	1,9-	3,7-	20,6	10,1
weiblich	990	489	-	189	211	1 034	526	2	178	199	4,3-	7,0-	X	6,2	6,0
Zusammen	29 951	17 947	2 128	4 455	2 731	29 717	17 923	2 277	4 226	2 712	0,8	0,1	6,5-	5,4	0,7
männlich	16 606	8 766	1 763	2 721	1 446	16 632	8 897	1 887	2 624	1 454	0,2-	1,5-	6,6-	3,7	0,6-
weiblich	13 345	9 181	365	1 734	1 285	13 085	9 026	390	1 602	1 258	2,0	1,7	6,4-	8,2	2,1
Ohne Angabe	59	5	1	30	21	34	5	-	14	12	73,5	-	X	X	75,0
Insgesamt ...	30 010	17 952	2 129	4 485	2 752	29 751	17 928	2 277	4 240	2 724	0,9	0,1	6,5-	5,8	1,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
Verunglückte insgesamt															
	M a i 2000					M a i 1999									
unter 15	1 243	287	8	570	350	1 388	311	9	597	396	10,4-	7,7-	X	4,5-	11,6-
männlich	691	120	6	364	189	831	176	5	382	235	16,8-	31,8-	X	4,7-	19,6-
weiblich	552	167	2	206	161	557	135	4	215	161	0,9-	23,7	X	4,2-	-
15 - 18	586	117	128	118	35	658	163	145	142	50	10,9-	28,2-	11,7-	16,9-	30,0-
männlich	328	34	87	63	14	407	82	113	83	27	19,4-	58,5-	23,0-	24,1-	48,1-
weiblich	258	83	41	55	21	251	81	32	59	23	2,8	2,5	28,1	6,8-	8,7-
18 - 21	890	640	80	72	31	955	672	110	77	34	6,8-	4,8-	27,3-	6,5-	8,8-
männlich	498	339	63	41	13	558	372	85	45	17	10,8-	8,9-	25,9-	8,9-	23,5-
weiblich	392	301	17	31	18	397	300	25	32	17	1,3-	0,3	32,0-	3,1-	5,9
21 - 25	883	637	82	83	29	878	608	106	89	34	0,6	4,8	22,6-	6,7-	14,7-
männlich	505	342	66	45	13	541	348	85	57	24	6,7-	1,7-	22,4-	21,1-	45,8-
weiblich	378	295	16	38	16	337	260	21	32	10	12,2	13,5	23,8-	18,8	60,0
25 - 35	1 930	1 136	299	258	69	1 878	1 042	364	234	89	2,8	9,0	17,9-	10,3	22,5-
männlich	1 151	559	256	161	49	1 175	532	302	160	60	2,0-	5,1	15,2-	0,6	18,3-
weiblich	779	577	43	97	20	703	510	62	74	29	10,8	13,1	30,6-	31,1	31,0-
35 - 45	1 557	817	262	238	91	1 447	790	261	214	66	7,6	3,4	0,4	11,2	37,9
männlich	926	386	221	145	52	876	367	228	144	40	5,7	5,2	3,1-	0,7	30,0
weiblich	631	431	41	93	39	571	423	33	70	26	10,5	1,9	24,2	32,9	50,0
45 - 55	907	473	112	183	50	876	461	127	140	54	3,5	2,6	11,8-	30,7	7,4-
männlich	538	225	103	115	27	533	228	106	91	30	0,9	1,3-	2,8-	26,4	10,0-
weiblich	369	248	9	68	23	343	233	21	49	24	7,6	6,4	X	38,8	4,2-
55 - 65	786	369	59	226	53	712	338	63	194	48	10,4	9,2	6,4-	16,5	10,4
männlich	445	167	53	130	29	389	152	59	109	23	14,4	9,9	10,2-	19,3	26,1
weiblich	341	202	6	96	24	323	186	4	85	25	5,6	8,6	X	12,9	4,0-
65 und mehr	679	277	21	192	114	689	282	13	198	123	1,5-	1,8-	61,5	3,0-	7,3-
männlich	314	123	20	101	35	317	116	13	105	46	0,9-	6,0	53,8	3,8-	23,9-
weiblich	365	154	1	91	79	372	166	-	93	77	1,9-	7,2-	X	2,2-	2,6
Zusammen	9 461	4 753	1 051	1 940	822	9 481	4 667	1 198	1 885	894	0,2-	1,8	12,3-	2,9	8,1-
männlich	5 396	2 295	875	1 165	421	5 627	2 373	996	1 176	502	4,1-	3,3-	12,1-	0,9-	16,1-
weiblich	4 065	2 458	176	775	401	3 854	2 294	202	709	392	5,5	7,1	12,9-	9,3	2,3
Ohne Angabe	22	2	1	14	5	13	1	-	9	2	69,2	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 483	4 755	1 052	1 954	827	9 494	4 668	1 198	1 894	896	0,1-	1,9	12,2-	3,2	7,7-
	Januar - M a i 2000					Januar - M a i 1999									
unter 15	4 281	1 199	26	1 466	1 457	4 603	1 255	33	1 504	1 624	7,0-	4,5-	21,2-	2,5-	10,3-
männlich	2 422	536	16	953	853	2 637	598	18	1 000	938	8,2-	10,4-	11,1-	4,7-	9,1-
weiblich	1 859	663	10	513	604	1 966	657	15	504	686	5,4-	0,9	33,3-	1,8	12,0-
15 - 18	2 337	588	495	431	175	2 395	630	535	432	200	2,4-	6,7-	7,5-	0,2-	12,5-
männlich	1 332	211	361	240	77	1 450	284	421	269	81	8,1-	25,7-	14,3-	10,8-	4,9-
weiblich	1 005	377	134	191	98	945	346	114	163	119	6,3	9,0	17,5	17,2	17,6-
18 - 21	3 803	2 890	266	238	134	3 853	2 921	296	237	137	1,3-	1,1-	10,1-	0,4	2,2-
männlich	2 159	1 569	210	135	69	2 286	1 656	225	145	73	5,6-	5,3-	6,7-	6,9-	5,5-
weiblich	1 644	1 321	56	103	65	1 567	1 265	71	92	64	4,9	4,4	21,1-	12,0	1,6
21 - 25	3 906	3 009	248	255	168	3 844	2 877	314	282	164	1,6	4,6	21,0-	9,6-	2,4
männlich	2 192	1 590	197	136	92	2 214	1 551	249	175	95	1,0-	2,5	20,9-	22,3-	3,2-
weiblich	1 714	1 419	51	119	76	1 630	1 326	65	107	69	5,2	7,0	21,5-	11,2	10,1
25 - 35	7 941	5 301	810	735	416	8 148	5 448	937	704	415	2,5-	2,7-	13,6-	4,4	0,2
männlich	4 705	2 721	701	479	257	4 830	2 775	795	485	248	2,6-	1,9-	11,8-	1,2-	3,6
weiblich	3 236	2 580	109	256	159	3 318	2 673	142	219	167	2,5-	3,5-	23,2-	16,9	4,8-
35 - 45	6 366	3 817	814	724	409	5 984	3 599	779	676	359	6,4	6,1	4,5	7,1	13,9
männlich	3 799	1 881	692	483	242	3 590	1 794	685	431	214	5,8	4,8	1,0	12,1	13,1
weiblich	2 567	1 936	122	241	167	2 394	1 805	94	245	145	7,2	7,3	29,8	1,6-	15,2
45 - 55	3 848	2 281	334	532	313	3 499	2 283	315	455	282	4,0	0,1-	6,0	16,9	11,0
männlich	2 133	1 067	302	310	149	2 073	1 088	277	261	150	2,9	1,9-	9,0	18,8	0,7-
weiblich	1 715	1 214	32	222	164	1 426	1 195	38	194	132	5,5	1,6	15,8-	14,4	24,2
55 - 65	3 150	1 720	132	637	368	3 065	1 687	150	624	320	2,8	2,0	12,0-	2,1	15,0
männlich	1 756	835	124	372	191	1 673	817	142	353	164	5,0	2,2	12,7-	5,4	16,5
weiblich	1 394	885	8	265	177	1 392	870	8	271	156	0,1	1,7	-	2,2-	13,5
65 und mehr	2 786	1 171	40	676	644	2 791	1 222	44	601	668	0,2-	4,2-	9,1-	12,5	3,6-
männlich	1 284	523	38	359	231	1 230	540	42	310	230	4,4	3,1-	9,5-	15,8	0,4
weiblich	1 502	648	2	317	413	1 561	682	2	291	438	3,8-	5,0-	-	8,9	5,7-
Zusammen	38 418	21 976	3 165	5 694	4 084	38 382	21 922	3 403	5 515	4 169	0,1	0,2	7,0-	3,2	2,0-
männlich	21 782	10 933	2 641	3 467	2 161	21 983	11 103	2 854	3 429	2 193	0,9-	1,5-	7,5-	1,1	1,5-
weiblich	16 636	11 043	524	2 227	1 923	16 399	10 819	549	2 086	1 976	1,4	2,1	4,6-	6,8	2,7-
Ohne Angabe	62	7	1	31	21	34	5	-	14	12	82,4	X	X	X	75,0
Insgesamt ...	38 480	21 983	3 166	5 725	4 105	38 416	21 927	3 403	5 529	4 181	0,2	0,3	7,0-	3,5	1,8-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 2000		M a i 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2000		Januar - M a i 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	491	15	449	12	9,4	25,0	1 893	83	1 764	60	7,3	38,3
innerorts	419	11	368	9	13,9	X	1 572	64	1 453	52	8,2	23,1
außerorts	72	4	81	3	11,1-	X	321	19	311	8	3,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 037	53	1 171	52	11,4-	1,9	3 114	178	3 326	167	6,4-	6,6
innerorts	687	33	730	31	5,9-	6,5	2 142	119	2 199	101	2,6-	17,8
außerorts	350	20	441	21	20,6-	4,8-	972	59	1 127	66	13,8-	10,6-
Personenkraftwagen ..	9 222	3 379	8 855	3 119	4,1	8,3	39 635	17 319	39 580	16 190	0,1	7,0
innerorts	6 362	2 104	6 197	1 899	2,7	10,8	26 266	10 607	26 377	9 582	0,4-	10,7
außerorts	2 860	1 275	2 658	1 220	7,6	4,5	13 369	6 712	13 203	6 608	1,3	1,6
Bussen	142	19	137	16	3,6	18,8	565	90	580	89	2,6-	1,1
innerorts	112	12	112	11	-	9,1	471	65	486	62	3,1-	4,8
außerorts	30	7	25	5	20,0	X	94	25	94	27	-	7,4-
Güterkraftfahrzeugen	798	318	674	268	18,4	18,7	3 232	1 497	3 221	1 341	0,3	11,6
innerorts	392	123	341	119	15,0	3,4	1 534	563	1 529	494	0,3	14,0
außerorts	406	195	333	149	21,9	30,9	1 698	934	1 692	847	0,4	10,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	11	28	13	3,6	15,4-	88	37	106	41	17,0-	9,8-
innerorts	7	4	7	3	-	X	24	14	33	11	27,3-	27,3
außerorts	22	7	21	10	4,8	X	64	23	73	30	12,3-	23,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	55	19	44	7	25,0	X	217	57	211	66	2,8	13,6-
innerorts	40	6	29	1	37,9	X	151	32	134	34	12,7	5,9-
außerorts	15	13	15	6	-	X	66	25	77	32	14,3-	21,9-
Kraftfahrzeugen zus.	11 774	3 814	11 358	3 487	3,7	9,4	48 744	19 261	48 788	17 954	0,1-	7,3
innerorts	8 019	2 293	7 784	2 073	3,0	10,6	32 160	11 464	32 211	10 336	0,2-	10,9
außerorts	3 755	1 521	3 574	1 414	5,1	7,6	16 584	7 797	16 577	7 618	0,0	2,3
dar. flüchtig	537	224	555	229	3,2-	2,2-	2 184	1 204	2 294	1 104	4,8-	9,1
innerorts	404	113	430	99	6,0-	14,1	1 640	578	1 733	444	5,4-	30,2
außerorts	133	111	125	130	6,4	14,6-	544	626	561	660	3,0-	5,2-
Fahrrädern	2 134	4	2 043	6	4,5	X	6 170	16	5 931	20	4,0	20,0-
innerorts	1 906	3	1 803	3	5,7	-	5 556	14	5 344	15	4,0	6,7-
außerorts	228	1	240	3	5,0-	X	614	2	587	5	4,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	611	1	621	1	1,6-	-	1 544	2	1 572	4	1,8-	X
innerorts	571	1	582	1	1,9-	-	1 457	2	1 487	3	2,0-	X
außerorts	40	-	39	-	2,6	-	87	-	85	1	2,4	X
anderen Fahrzeugen ..	121	34	118	28	2,5	21,4	482	216	458	167	5,2	29,3
innerorts	95	24	96	16	1,0-	50,0	387	125	356	102	8,7	22,5
außerorts	26	10	22	12	18,2	16,7-	95	91	102	65	6,9-	40,0
Fußgänger	900	5	976	4	7,8-	X	4 332	16	4 395	23	1,4-	30,4-
innerorts	863	4	928	4	7,0-	-	4 097	11	4 195	17	2,3-	35,3-
außerorts	37	1	48	-	22,9-	X	235	5	200	6	17,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	367	1	419	-	12,4-	X	1 515	1	1 678	-	9,7-	X
innerorts	361	1	407	-	11,3-	X	1 472	1	1 642	-	10,4-	X
außerorts	6	-	12	-	X	-	43	-	36	-	19,4	-
65 Jahre und mehr ...	123	-	127	1	3,2-	X	666	-	681	3	2,2-	X
innerorts	120	-	125	1	4,0-	X	638	-	652	3	2,1-	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	28	-	29	-	3,4-	-
Andere Personen	23	1	22	1	4,5	-	105	6	117	5	10,3-	X
innerorts	15	1	13	-	15,4	X	72	5	76	2	5,3-	X
außerorts	8	-	9	1	X	X	33	1	41	3	19,5-	X
Insgesamt	14 952	3 858	14 517	3 526	3,0	9,4	59 833	19 515	59 689	18 169	0,2	7,4
innerorts	10 898	2 325	10 624	2 096	2,6	10,9	42 272	11 619	42 182	10 472	0,2	11,0
außerorts	4 054	1 533	3 893	1 430	4,1	7,2	17 561	7 896	17 507	7 697	0,3	2,6
darunter:												
unter 15 Jahren	983	6	1 055	6	6,8-	-	3 091	12	3 294	14	6,2-	14,3-
innerorts	935	4	998	5	6,3-	X	2 954	9	3 159	10	6,5-	X
außerorts	48	2	57	1	15,8-	X	137	3	135	4	1,5	X
65 Jahre und mehr ...	1 020	222	959	212	6,4	4,7	4 079	1 050	3 945	985	3,4	6,6
innerorts	778	142	729	157	6,7	3,6	3 090	697	3 006	660	2,8	5,6
außerorts	242	80	230	75	5,2	6,7	989	353	939	325	5,3	8,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 537	9 356	1,9	38 011	37 355	1,8
innerorts	6 597	6 459	2,1	25 114	24 859	1,0
außerorts	2 940	2 897	1,5	12 897	12 496	3,2
Verkehrstüchtigkeit	482	554	13,0-	1 892	1 927	1,8-
innerorts	301	346	13,0-	1 163	1 186	1,9-
außerorts	181	208	13,0-	729	741	1,6-
Alkoholeinfluß	362	475	23,8-	1 493	1 590	6,1-
innerorts	242	311	22,2-	972	1 031	5,7-
außerorts	120	164	26,8-	521	559	6,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	23	13	76,9	72	65	10,8
innerorts	15	9	X	47	40	17,5
außerorts	8	4	X	25	25	-
Übermüdung	41	33	24,2	135	104	29,8
innerorts	9	7	X	28	19	47,4
außerorts	32	26	23,1	107	85	25,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	33	69,7	192	168	14,3
innerorts	35	19	84,2	116	96	20,8
außerorts	21	14	50,0	76	72	5,6
Straßenbenutzung	618	657	5,9-	1 978	2 032	2,7-
innerorts	484	512	5,5-	1 570	1 544	1,7
außerorts	134	145	7,6-	408	488	16,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	368	413	10,9-	1 223	1 249	2,1-
innerorts	338	369	8,4-	1 135	1 114	1,9
außerorts	30	44	31,8-	88	135	34,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	250	244	2,5	755	783	3,6-
innerorts	146	143	2,1	435	430	1,2
außerorts	104	101	3,0	320	353	9,3-
Geschwindigkeit	1 486	1 456	2,1	6 835	6 792	0,6
innerorts	697	678	2,8	2 870	2 925	1,9-
außerorts	789	778	1,4	3 965	3 867	2,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	106	105	1,0	512	493	3,9
innerorts	59	63	6,4-	282	307	8,1-
außerorts	47	42	11,9	230	186	23,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 380	1 351	2,1	6 323	6 299	0,4
innerorts	638	615	3,7	2 588	2 618	1,1-
außerorts	742	736	0,8	3 735	3 681	1,5
Abstand	1 115	973	14,6	4 583	4 360	5,1
innerorts	759	652	16,4	2 948	2 857	3,2
außerorts	356	321	10,9	1 635	1 503	8,8
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 097	948	15,7	4 507	4 267	5,6
innerorts	750	642	16,8	2 907	2 813	3,3
außerorts	347	306	13,4	1 600	1 454	10,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	25	28,0-	74	93	18,3-
innerorts	9	10	X	41	44	6,8-
außerorts	9	15	X	35	49	28,6-
Überholen	315	348	9,5-	1 268	1 343	5,6-
innerorts	150	171	12,3-	518	580	10,7-
außerorts	165	177	6,8-	750	763	1,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	18	26	30,8-	68	76	10,5-
innerorts	14	19	26,3-	43	51	15,7-
außerorts	4	7	X	25	25	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	39	40	2,5-	176	179	1,7-
innerorts	11	8	X	30	38	21,1-
außerorts	28	32	12,5-	146	141	3,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	91	107	15,0-	326	377	13,5-
innerorts	52	62	16,1-	198	236	16,1-
außerorts	39	45	13,3-	128	141	9,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	14	21,4-	39	48	18,8-
innerorts	3	5	X	12	16	25,0-
außerorts	8	9	X	27	32	15,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	45	13,3-	209	224	6,7-
innerorts	3	3	-	8	8	-
außerorts	36	42	14,3-	201	216	6,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	33	28	17,9	137	121	13,2
innerorts	14	11	27,3	48	37	29,7
außerorts	19	17	11,8	89	84	6,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	68	73	6,9-	259	265	2,3-
innerorts	44	52	15,4-	153	164	6,7-
außerorts	24	21	14,3	106	101	5,0
Fehler beim Überholtwerden	16	15	6,7	54	53	1,9
innerorts	9	11	X	26	30	13,3-
außerorts	7	4	X	28	23	21,7
Vorbeifahren	34	28	21,4	117	112	4,5
innerorts	31	25	24,0	104	95	9,5
außerorts	3	3	-	13	17	23,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	29	22	31,8	95	90	5,6
innerorts	27	21	28,6	87	78	11,5
außerorts	2	1	X	8	12	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	6	X	22	22	-
innerorts	4	4	-	17	17	-
außerorts	1	2	X	5	5	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	120	147	18,4-	525	510	2,9
innerorts	78	89	12,4-	336	328	2,4
außerorts	42	58	27,6-	189	182	3,8
Vorfahrt, Vorrang	1 434	1 363	5,2	5 415	5 313	1,9
innerorts	1 060	1 025	3,4	4 026	3 955	1,8
außerorts	374	338	10,7	1 389	1 358	2,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	178	186	4,3-	591	631	6,3-
innerorts	160	168	4,8-	552	588	6,1-
außerorts	18	18	-	39	43	9,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	971	911	6,6	3 786	3 712	2,0
innerorts	664	651	2,0	2 653	2 627	1,0
außerorts	307	260	18,1	1 133	1 085	4,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	9	X	66	54	22,2
innerorts	-	2	X	8	7	X
außerorts	14	7	X	58	47	23,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	9	X	18	18	-
innerorts	1	3	X	5	6	X
außerorts	3	6	X	13	12	8,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	240	227	5,7	858	811	5,8
innerorts	212	184	15,2	734	662	10,9
außerorts	28	43	34,9-	124	149	16,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	17	29,4	84	70	20,0
innerorts	20	13	53,8	68	53	28,3
außerorts	2	4	X	16	17	5,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	X	12	17	29,4-
innerorts	3	4	X	6	12	X
außerorts	2	-	X	6	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 673	1 624	3,0	6 373	6 308	1,0
innerorts	1 464	1 385	5,7	5 411	5 380	0,6
außerorts	209	239	12,6-	962	928	3,7
Fehler beim Abbiegen	817	767	6,5	3 315	3 279	1,1
innerorts	667	602	10,8	2 587	2 555	1,3
außerorts	150	165	9,1-	728	724	0,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	305	288	5,9	1 136	1 104	2,9
innerorts	279	253	10,3	1 041	1 010	3,1
außerorts	26	35	25,7-	95	94	1,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	551	569	3,2-	1 922	1 925	0,2-
innerorts	518	530	2,3-	1 783	1 815	1,8-
außerorts	33	39	15,4-	139	110	26,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	339	388	12,6-	1 944	2 044	4,9-
innerorts	326	372	12,4-	1 854	1 966	5,7-
außerorts	13	16	18,8-	90	78	15,4
an Fußgängerüberwegen	22	17	29,4	105	126	16,7-
innerorts	22	17	29,4	105	126	16,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	33	44	25,0-	309	314	1,6-
innerorts	33	42	21,4-	302	302	-
außerorts	-	2	X	7	12	X
beim Abbiegen	41	41	-	331	312	6,1
innerorts	39	41	4,9-	318	304	4,6
außerorts	2	-	X	13	8	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	22	4,5-	131	127	3,1
innerorts	19	22	13,6-	122	123	0,8-
außerorts	2	-	X	9	4	X
an anderen Stellen	222	264	15,9-	1 068	1 165	8,3-
innerorts	213	250	14,8-	1 007	1 111	9,4-
außerorts	9	14	X	61	54	13,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	113	102	10,8	361	342	5,6
innerorts	107	100	7,0	337	316	6,6
außerorts	6	2	X	24	26	7,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	7	X	43	37	16,2
innerorts	5	6	X	33	26	26,9
außerorts	3	1	X	10	11	9,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	-	X	27	20	35,0
innerorts	3	-	X	16	10	60,0
außerorts	3	-	X	11	10	10,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	99	95	4,2	291	285	2,1
innerorts	99	94	5,3	288	280	2,9
außerorts	-	1	X	3	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	4	-	52	65	20,0-
innerorts	1	2	X	45	53	15,1-
außerorts	3	2	X	7	12	X
Ladung, Besetzung	32	35	8,6-	106	95	11,6
innerorts	21	25	16,0-	67	50	34,0
außerorts	11	10	10,0	39	45	13,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	9	13	X	34	32	6,3
innerorts	7	13	X	24	23	4,3
außerorts	2	-	X	10	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	23	22	4,5	72	63	14,3
innerorts	14	12	16,7	43	27	59,3
außerorts	9	10	X	29	36	19,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 772	1 677	5,7	6 562	6 112	7,4
innerorts	1 118	1 077	3,8	3 865	3 624	6,7
außerorts	654	600	9,0	2 697	2 488	8,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	93	105	11,4-	387	400	3,3-
innerorts	44	52	15,4-	193	226	14,6-
außerorts	49	53	7,5-	194	174	11,5
Beleuchtung	20	13	53,8	98	93	5,4
innerorts	12	6	X	79	64	23,4
außerorts	8	7	X	19	29	34,5-
Bereifung	28	34	17,6-	117	118	0,8-
innerorts	5	7	X	17	30	43,3-
außerorts	23	27	14,8-	100	88	13,6
Bremsen	24	30	20,0-	86	89	3,4-
innerorts	16	24	33,3-	52	69	24,6-
außerorts	8	6	X	34	20	70,0
Lenkung	2	4	X	12	19	36,8-
innerorts	1	2	X	6	9	X
außerorts	1	2	X	6	10	X
Zugvorrichtung	1	1	-	6	10	X
innerorts	-	1	X	-	7	X
außerorts	1	-	X	6	3	X
Andere Mängel	18	23	21,7-	68	71	4,2-
innerorts	10	12	16,7-	39	47	17,0-
außerorts	8	11	X	29	24	20,8
Falsches Verhalten der Fußgänger	586	667	12,1-	2 874	2 977	3,5-
innerorts	555	634	12,5-	2 688	2 829	5,0-
außerorts	31	33	6,1-	186	148	25,7
Verkehrstüchtigkeit	39	42	7,1-	238	210	13,3
innerorts	32	38	15,8-	199	189	5,3
außerorts	7	4	X	39	21	85,7
Alkoholeinfluß	34	38	10,5-	221	196	12,8
innerorts	28	36	22,2-	184	177	4,0
außerorts	6	2	X	37	19	94,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	3	X	6	6	-
innerorts	-	2	X	6	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Übermüdung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	1	X	10	7	X
innerorts	4	-	X	8	6	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	477	546	12,6-	2 333	2 466	5,4-
innerorts	458	528	13,3-	2 224	2 378	6,5-
außerorts	19	18	5,6	109	88	23,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	46	54	14,8-	248	229	8,3
innerorts	45	54	16,7-	241	226	6,6
außerorts	1	-	X	7	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	7	12	X
innerorts	-	1	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	38	46	17,4-	190	203	6,4-
innerorts	37	45	17,8-	182	201	9,5-
außerorts	1	1	-	8	2	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	102	121	15,7-	487	550	11,5-
innerorts	100	120	16,7-	478	544	12,1-
außerorts	2	1	X	9	6	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	248	280	11,4-	1 237	1 328	6,9-
innerorts	236	271	12,9-	1 188	1 264	7,6-
außerorts	12	9	X	69	64	7,8
durch sonstiges falsches Verhalten	43	44	2,3-	164	144	13,9
innerorts	40	37	8,1	148	131	13,0
außerorts	3	7	X	16	13	23,1
Nichtbenutzen des Gehweges	10	9	X	32	32	-
innerorts	10	8	X	30	26	15,4
außerorts	-	1	X	2	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	X	12	8	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	1	-	X	12	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	10	X	39	39	-
innerorts	9	8	X	39	37	5,4
außerorts	-	2	X	-	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	50	60	16,7-	220	222	0,9-
innerorts	46	52	11,5-	196	196	-
außerorts	4	8	X	24	26	7,7-
Straßenverhältnisse	208	181	14,9	1 710	2 573	33,5-
innerorts	99	92	7,6	648	1 169	44,6-
außerorts	109	89	22,5	1 062	1 404	24,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	188	165	13,9	1 642	2 470	33,5-
innerorts	92	89	3,4	633	1 150	45,0-
außerorts	96	76	26,3	1 009	1 320	23,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	18	22,2-	35	38	7,9-
innerorts	14	8	X	26	22	18,2
außerorts	-	10	X	9	16	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	3	-	9	13	X
innerorts	1	1	-	4	6	X
außerorts	2	2	-	5	7	X
Schnee, Eis	-	1	X	644	1 104	41,7-
innerorts	-	1	X	153	329	53,5-
außerorts	-	-	-	491	775	36,6-
Regen	160	137	16,8	927	1 289	28,1-
innerorts	71	75	5,3-	437	783	44,2-
außerorts	89	62	43,5	490	506	3,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	6	X	27	26	3,8
innerorts	6	4	X	13	10	30,0
außerorts	5	2	X	14	16	12,5-
Zustand der Straße	20	16	25,0	65	97	33,0-
innerorts	7	3	X	12	16	25,0-
außerorts	13	13	-	53	81	34,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	2	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	20	16	25,0	62	91	31,9-
innerorts	7	3	X	11	16	31,3-
außerorts	13	13	-	51	75	32,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	36	31	16,1	191	251	23,9-
innerorts	14	19	26,3-	79	120	34,2-
außerorts	22	12	83,3	112	131	14,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	1	X	15	50	70,0-
innerorts	-	-	-	1	8	X
außerorts	2	1	X	14	42	66,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	2	-	27	71	62,0-
innerorts	-	2	X	8	33	X
außerorts	2	-	X	19	38	50,0-
blendende Sonne	24	24	-	114	109	4,6
innerorts	13	17	23,5-	64	73	12,3-
außerorts	11	7	X	50	36	38,9
Seitenwind	7	2	X	29	17	70,6
innerorts	1	-	X	3	5	X
außerorts	6	2	X	26	12	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	6	4	X
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	1	2	X	3	3	-
Hindernisse	65	62	4,8	239	231	3,5
innerorts	22	20	10,0	68	80	15,0-
außerorts	43	42	2,4	171	151	13,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	6	10	X
innerorts	-	1	X	3	7	X
außerorts	1	-	X	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn	27	27	-	108	90	20,0
innerorts	-	1	X	-	6	X
außerorts	27	26	3,8	108	84	28,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	27	27	-	95	93	2,2
innerorts	17	15	13,3	52	49	6,1
außerorts	10	12	16,7-	43	44	2,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	7	X	30	38	21,1-
innerorts	5	3	X	13	18	27,8-
außerorts	5	4	X	17	20	15,0-
Sonstige Ursachen	22	37	40,5-	98	117	16,2-
innerorts	16	20	20,0-	54	64	15,6-
außerorts	6	17	X	44	53	17,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	7	X	45	38	18,4
innerorts	5	5	-	25	23	8,7
außerorts	5	2	X	20	15	33,3
Ursachen insgesamt	10 557	10 446	1,1	43 555	43 942	0,9-
innerorts	7 352	7 301	0,7	28 869	29 370	1,7-
außerorts	3 205	3 145	1,9	14 686	14 572	0,8

6.2 Fehlerverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amt1. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amt1. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amt1. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
						M a i 2000		M a i 1999					
Insgesamt	9 537	6 298	587	1 427	9 356	6 113	742	1 458	1,9	3,0	20,9-	2,1-	
Verkehrstüchtigkeit ..	482	289	17	126	554	332	33	142	13,0-	13,0-	48,5-	11,3-	
dar. Alkoholeinfluß	362	194	16	117	475	267	27	139	23,8-	27,3-	40,7-	15,8-	
Straßenbenutzung	618	153	19	377	657	173	23	400	5,9-	11,6-	17,4-	5,8-	
Geschwindigkeit	1 486	1 007	224	65	1 456	968	268	71	2,1	4,0	16,4-	8,5-	
Abstand	1 115	846	66	23	973	740	88	17	14,6	14,3	25,0-	35,3	
überholen	315	170	58	18	348	194	76	29	9,5-	12,4-	23,7-	37,9-	
Vorbeifahren	34	21	1	4	28	19	1	5	21,4	10,5	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	120	80	2	7	147	104	6	3	18,4-	23,1-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 434	1 124	24	167	1 363	1 057	22	164	5,2	6,3	9,1	1,8	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	971	813	8	70	911	773	12	56	6,6	5,2	X	25,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	240	166	7	43	227	152	4	54	5,7	9,2	X	20,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 673	1 272	25	211	1 624	1 227	23	230	3,0	3,7	8,7	8,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	339	259	4	39	388	292	11	38	12,6-	11,3-	X	2,6	
an überwegen, Furten	55	47	-	2	61	47	3	4	9,8-	-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	113	97	-	1	102	93	-	-	10,8	4,3	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	1	-	2	4	-	-	3	-	X	-	X	
Ladung, Besetzung	32	9	-	6	35	6	2	11	8,6-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 772	970	147	381	1 677	908	189	345	5,7	6,8	22,2-	10,4	
						J a n u a r - M a i 2000		J a n u a r - M a i 1999					
Insgesamt	38 011	27 591	1 784	4 050	37 355	27 101	1 955	3 940	1,8	1,8	8,7-	2,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 892	1 278	53	358	1 927	1 317	60	371	1,8-	3,0-	11,7-	3,5-	
dar. Alkoholeinfluß	1 493	954	50	339	1 590	1 041	53	354	6,1-	8,4-	5,7-	4,2-	
Straßenbenutzung	1 978	556	68	1 149	2 032	633	59	1 115	2,7-	12,2-	15,3	3,0	
Geschwindigkeit	6 835	5 239	676	167	6 792	5 197	731	164	0,6	0,8	7,5-	1,8	
Abstand	4 583	3 698	206	54	4 360	3 486	220	50	5,1	6,1	6,4-	8,0	
überholen	1 268	799	176	58	1 343	868	206	72	5,6-	8,0-	14,6-	19,4-	
Vorbeifahren	117	84	3	9	112	80	7	8	4,5	5,0	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	525	367	12	15	510	345	14	18	2,9	6,4	14,3-	16,7-	
Vorfahrt, Vorrang	5 415	4 394	70	458	5 313	4 294	60	490	1,9	2,3	16,7	6,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 786	3 231	30	193	3 712	3 196	26	183	2,0	1,1	15,4	5,5	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	858	651	10	123	811	585	12	147	5,8	11,3	16,7-	16,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 373	5 080	73	633	6 308	5 035	63	634	1,0	0,9	15,9	0,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 944	1 610	24	97	2 044	1 690	41	93	4,9-	4,7-	41,5-	4,3	
an überwegen, Furten	414	357	4	7	440	374	7	11	5,9-	4,5-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	361	324	-	1	342	296	-	3	5,6	9,5	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	52	10	1	38	65	5	2	42	20,0-	X	X	9,5-	
Ladung, Besetzung	106	27	1	16	95	19	3	21	11,6	42,1	X	23,8-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 562	4 125	421	997	6 112	3 836	489	859	7,4	7,5	13,9-	16,1	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	358	296	43	19	356	1	52	303
innerorts	336	280	37	19	337	1	46	290
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	-	3	6
DUISBURG, KREISFREIE STADT	228	184	28	16	232	1	46	185
innerorts	193	159	18	16	199	1	38	160
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	28	19	9	-	23	-	7	16
ESSEN, KREISFREIE STADT	328	239	63	26	291	3	40	248
innerorts	293	215	52	26	254	3	34	217
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	28	17	11	-	25	-	2	23
KREFELD, KREISFREIE STADT	141	115	23	3	143	1	18	124
innerorts	123	103	17	3	126	1	15	110
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	10	-	1	9
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	152	111	31	10	137	-	24	113
innerorts	127	94	24	9	113	-	18	95
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	9	4	5	-	8	-	2	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	89	66	18	5	85	-	8	77
innerorts	71	54	12	5	61	-	1	60
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	18	12	6	-	24	-	7	17
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	115	90	17	8	105	-	17	88
innerorts	95	73	14	8	83	-	14	69
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	19	16	3	-	21	-	3	18
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	55	38	11	6	42	1	5	36
innerorts	46	35	5	6	38	1	4	33
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	58	15	1	75	-	8	67
innerorts	67	52	14	1	65	-	6	59
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	189	149	35	5	184	2	20	162
innerorts	167	131	32	4	155	2	16	137
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	8	7	-	1	8	-	-	8
BEDBURG-HAU	4	4	-	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	23	15	8	-	20	-	1	19
innerorts	11	9	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
GELDERN, STADT	16	14	1	1	22	1	4	17
innerorts	11	11	-	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	9	1	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	9	4	2	11	1	4	6
innerorts	9	6	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	7	1	-	9	1	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	6	5	1	-	7	2	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	2	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	12	12	-	-	18	-	4	14
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KLEVE, STADT	29	23	5	1	28	1	4	23
innerorts	27	21	5	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	13	11	2	-	20	-	7	13
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
UEDEM	6	5	1	-	16	-	7	9
innerorts	2	2	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	13	9	3	1	12	-	2	10
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
WEEZE	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	164	129	30	5	191	6	44	141
innerorts	81	67	12	2	82	-	14	68
außerorts ohne Autobahn	72	57	13	2	102	6	29	67
auf Autobahnen	11	5	5	1	7	-	1	6
ERKRATH, STADT	16	12	4	-	16	-	3	13
innerorts	12	11	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	15	11	4	-	14	-	4	10
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
HEILIGENHAUS, STADT	3	1	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	20	13	6	1	15	-	4	11
innerorts	14	8	5	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	3	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	42	32	6	4	48	1	11	36
innerorts	29	25	2	2	38	1	8	29
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	2	3	2	2	-	1	1
METTMANN, STADT	18	17	1	-	23	2	5	16
innerorts	14	14	-	-	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	15	9	5	1	13	-	-	13
innerorts	13	9	4	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	69	42	23	4	53	1	13	39
innerorts	35	26	6	3	27	1	7	19
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	23	9	14	-	16	-	2	14
VELBERT, STADT	38	22	13	3	27	-	9	18
innerorts	30	16	12	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	8	7	-	1	9	-	1	8
innerorts	8	7	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	244	166	64	14	221	4	51	166
innerorts	166	124	33	9	153	3	31	119
außerorts ohne Autobahn	35	25	7	3	41	1	12	28
auf Autobahnen	43	17	24	2	27	-	8	19

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	33	23	9	1	45	-	6	39
innerorts	15	10	4	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	29	-	6	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
GREVENBRÖICH, STADT	37	29	8	-	37	-	3	34
innerorts	18	16	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
JÜCHEN	10	9	-	1	11	-	1	10
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
KAARST, STADT	14	12	1	1	14	-	1	13
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
KORSCHENBRÖICH, STADT	14	13	-	1	14	1	4	9
innerorts	8	7	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	24	19	3	2	22	-	4	18
innerorts	16	12	2	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	1	6
NEUSS, STADT	79	59	18	2	69	1	16	52
innerorts	52	44	8	-	51	-	12	39
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	13	5	6	2	5	-	-	5
ROHMERSKIRCHEN	7	2	5	-	3	-	-	3
innerorts	5	2	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	218	166	44	8	215	2	35	178
innerorts	122	97	19	6	107	-	20	87
außerorts ohne Autobahn	65	48	17	-	79	2	13	64
auf Autobahnen	31	21	8	2	29	-	2	27
BRÜGGEN	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	8	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	12	3	1	18	-	4	14
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
NETTETAL, STADT	23	18	4	1	31	1	4	26
innerorts	14	11	2	1	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	4	4	-	-	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	11	10	-	1	18	-	4	14
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TÖNISVORST, STADT	13	10	3	-	12	-	1	11
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	53	40	13	-	50	-	6	44
innerorts	42	32	10	-	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	2	6
WILLICH, STADT	23	19	3	1	23	-	5	18
innerorts	17	16	-	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS VIERSEN	158	121	32	5	170	1	26	143
innerorts	107	83	20	4	102	1	13	88
außerorts ohne Autobahn	42	31	10	1	56	-	8	48
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	5	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	6	4	2	-	7	-	-	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	39	35	4	-	42	2	5	35
innerorts	31	29	2	-	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HAMMINKELN, STADT	18	13	5	-	17	3	8	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	3	6	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HÜNXE	15	8	5	2	10	-	1	9
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
KAMP-LINTFORT, STADT	21	17	4	-	23	-	7	16
innerorts	14	11	3	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
MOERS, STADT	67	55	10	2	67	-	9	58
innerorts	38	30	6	2	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	10	9	1	-	12	-	-	12
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	18	15	3	-	20	-	2	18
innerorts	11	10	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
RHEINBERG, STADT	10	8	2	-	13	-	1	12
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	10	9	1	-	14	-	6	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	10	7	3	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	19	16	2	1	19	-	4	15
innerorts	14	12	1	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	41	36	5	-	47	-	7	40
innerorts	28	25	3	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	279	228	46	5	295	5	54	236
innerorts	151	129	18	4	159	1	23	135
außerorts ohne Autobahn	102	81	20	1	110	4	28	78
auf Autobahnen	26	18	8	-	26	-	3	23
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 792	2 156	500	136	2 742	27	448	2 267
innerorts	2 145	1 696	327	122	2 034	14	293	1 727
außerorts ohne Autobahn	393	303	82	8	476	13	109	354
auf Autobahnen	254	157	91	6	232	-	46	186
AACHEN, KREISFREIE STADT	138	104	31	3	128	-	29	99
innerorts	120	94	23	3	117	-	23	94
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	4	2
BONN, KREISFREIE STADT	181	139	34	8	155	-	24	131
innerorts	155	123	25	7	137	-	24	113
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	-	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	692	521	138	33	657	8	73	576
innerorts	571	444	99	28	536	3	63	470
außerorts ohne Autobahn	39	31	7	1	51	1	3	47
auf Autobahnen	82	46	32	4	70	4	7	59
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	93	69	15	9	79	-	10	69
innerorts	78	60	9	9	69	-	10	59
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	12	7	5	-	8	-	-	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	31	22	9	-	29	-	6	23
innerorts	21	16	5	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	10	9	-	1	13	2	2	9
innerorts	8	7	-	1	8	2	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	31	25	4	2	37	-	13	24
innerorts	21	17	2	2	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT	17	16	1	-	21	-	2	19
innerorts	16	15	1	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	25	16	7	2	22	-	9	13
innerorts	22	15	6	1	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	30	22	6	2	23	-	3	20
innerorts	21	15	4	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
KREIS AACHEN	155	118	30	7	156	2	38	116
innerorts	116	89	21	6	112	2	24	86
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	40	-	13	27
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	1	3
ALDENHOVEN	6	5	1	-	8	-	-	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	60	45	14	1	61	-	10	51
innerorts	46	35	10	1	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	7	6	1	-	9	1	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	2	2	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	14	3	-	15	-	2	13
innerorts	13	11	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREUZAU	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	4	2	2	-	6	-	-	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
NIDEGGEN, STADT	10	8	1	1	9	-	3	6
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
VETTWEISS	4	3	1	-	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	144	109	33	2	145	3	26	116
innerorts	87	67	18	2	82	-	12	70
außerorts ohne Autobahn	48	39	9	-	58	3	13	42
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	1	4
BEDBURG, STADT	16	12	4	-	15	-	3	12
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	26	23	3	-	32	1	5	26
innerorts	17	15	2	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	1	3	3
BRÜHL, STADT	21	18	2	1	22	2	1	19
innerorts	15	15	-	-	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	1	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ELSDORF	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	21	17	4	-	23	1	7	15
innerorts	10	9	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	1	5	2
FRECHEN, STADT	26	23	1	2	24	-	3	21
innerorts	17	14	1	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
HÜRTH, STADT	21	17	3	1	19	-	4	15
innerorts	13	11	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	44	32	11	1	43	-	6	37
innerorts	21	19	1	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	16	9	7	-	16	-	2	14
PULHEIM, STADT	19	18	1	-	20	-	-	20
innerorts	11	10	1	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	9	5	3	11	-	1	10
innerorts	12	8	2	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	219	173	38	8	214	4	31	179
innerorts	129	111	12	6	123	1	8	114
außerorts ohne Autobahn	52	40	10	2	54	1	12	41
auf Autobahnen	38	22	16	-	37	2	11	24
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	9	6	2	1	7	-	3	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	3	2	1	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	46	37	8	1	40	-	12	28
innerorts	25	22	2	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HELLENTHAL	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	9	-	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HECHERNICH, STADT	12	8	4	-	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	8	5	2	1	11	-	3	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ZÜLPICH, STADT	9	8	1	-	13	-	-	13
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	117	89	25	3	109	1	32	76
innerorts	54	42	10	2	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn	59	45	13	1	62	1	21	40
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
ERKELENZ, STADT	23	20	3	-	29	-	11	18
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	19	-	9	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
GANGELT	10	8	2	-	10	1	2	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	17	10	6	1	14	-	4	10
innerorts	9	5	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	29	20	8	1	26	-	9	17
innerorts	17	12	4	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HÜCKELHOVEN, STADT	18	15	2	1	16	1	1	14
innerorts	14	11	2	1	12	1	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	5	5	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	8	1	1	15	-	6	9
innerorts	9	8	1	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	5	4	1	-	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	12	8	3	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	133	101	26	6	135	2	38	95
innerorts	82	64	13	5	76	1	18	57
außerorts ohne Autobahn	45	32	12	1	53	1	19	33
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	1	5
BERGNEUSTADT, STADT	8	3	4	1	4	-	1	3
innerorts	7	3	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	21	15	6	-	26	-	6	20
innerorts	8	5	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
GUMMERSBACH, STADT	36	21	13	2	26	-	6	20
innerorts	24	15	8	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	11	8	3	-	12	1	5	6
innerorts	8	7	1	-	11	1	4	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	21	14	7	-	20	1	7	12
innerorts	9	6	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	10	6	3	1	6	-	1	5
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	13	11	1	1	13	-	5	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	13	7	6	-	9	-	5	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
WALDBRÜL, STADT	16	13	3	-	14	2	2	10
innerorts	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	2	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	24	16	5	3	20	1	7	12
innerorts	8	6	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	1	2	12	1	3	8
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
WIPPERFÜRTH, STADT	14	10	4	-	13	-	5	8
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	201	131	61	9	172	5	52	115
innerorts	100	67	27	6	85	1	17	67
außerorts ohne Autobahn	84	56	25	3	77	4	30	43
auf Autobahnen	17	8	9	-	10	-	5	5
BERGISCH GLADBACH, STADT	56	41	9	6	50	1	6	43
innerorts	47	32	9	6	38	1	5	32
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
BURSCHEID, STADT	8	5	2	1	5	-	3	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEN	9	7	2	-	12	-	5	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	15	7	7	1	7	-	1	6
innerorts	9	3	5	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	15	3	-	18	-	3	15
innerorts	13	11	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
RÖSRATH	16	12	4	-	12	-	1	11
innerorts	13	11	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	19	16	2	1	25	1	7	17
innerorts	12	9	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	146	107	30	9	133	2	26	105
innerorts	104	73	22	9	86	1	16	69
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	-	37	1	10	26
auf Autobahnen	9	7	2	-	10	-	-	10
ALFTER	5	1	4	-	1	-	1	-
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HÖNNEF, STADT	19	8	6	5	9	-	3	6
innerorts	7	3	2	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	4	2	3	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	19	17	2	-	20	-	1	19
innerorts	13	11	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
EITORF	8	7	1	-	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	32	25	6	1	31	1	3	27
innerorts	21	16	4	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	21	11	10	-	14	-	2	12
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT	19	13	5	1	16	1	3	12
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HECKENHEIM, STADT	19	13	5	1	14	1	5	8
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
MUCH	9	6	3	-	10	-	-	10
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	15	12	3	-	17	-	3	14
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	13	8	3	2	11	-	2	9
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	21	15	5	1	17	-	5	12
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTERDTH	5	4	1	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	22	8	1	23	-	3	20
innerorts	23	17	5	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
SIEGBURG, STADT	20	13	5	2	14	-	3	11
innerorts	14	9	3	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SWISTTAL	9	5	4	-	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	33	26	5	2	29	-	3	26
innerorts	26	21	3	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WACHTBERG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	9	6	2	1	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	310	214	79	17	258	4	45	209
innerorts	167	120	36	11	131	-	16	115
außerorts ohne Autobahn	121	83	33	5	114	4	27	83
auf Autobahnen	22	11	10	1	13	-	2	11
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 529	1 875	540	114	2 341	31	424	1 886
innerorts	1 763	1 354	315	94	1 599	9	241	1 349
außerorts ohne Autobahn	537	394	128	15	562	16	150	396
auf Autobahnen	229	127	97	5	180	6	33	141
BOTTROP, KREISFREIE STADT	61	51	10	-	66	3	10	53
innerorts	48	42	6	-	49	2	7	40
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	135	99	24	12	118	-	22	96
innerorts	104	79	15	10	91	-	14	77
außerorts ohne Autobahn	19	13	4	2	17	-	5	12
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	3	7
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	158	131	22	5	145	-	33	112
innerorts	133	111	17	5	118	-	24	94
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	20	-	9	11
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	-	7
AHAUS, STADT	23	20	-	3	23	-	3	20
innerorts	11	9	-	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	40	35	3	2	39	1	7	31
innerorts	31	26	3	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	29	21	6	2	26	1	5	20
innerorts	14	11	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	6	1	1	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	29	20	7	2	23	-	7	16
innerorts	21	16	4	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HEIDEN	4	2	2	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	2	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
LEGDEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RAESFELD	7	3	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	6	-	1	8	-	6	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	9	9	-	-	15	-	3	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	3	-	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLÖHN, STADT	12	11	-	1	16	-	3	13
innerorts	9	8	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLÖHN	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	11	10	-	1	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	7	7	-	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	205	167	24	14	213	2	56	155
innerorts	106	90	9	7	96	-	20	76
außerorts ohne Autobahn	89	70	12	7	105	2	31	72
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	-	5	7
ASCHEBERG	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BILLERBECK, STADT	5	2	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	23	15	8	-	23	-	7	16
innerorts	13	9	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	29	25	4	-	33	-	8	25
innerorts	12	12	-	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HAVIXBECK	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	10	6	4	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	11	9	2	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	6	5	1	-	6	1	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	13	10	3	-	16	2	6	8
innerorts	5	4	1	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KREIS COESFELD	117	90	26	1	117	3	33	81
innerorts	51	44	7	-	53	2	11	40
außerorts ohne Autobahn	61	43	17	1	60	1	20	39
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
CASTROP-RAUXEL, STADT	32	23	8	1	30	-	10	20
innerorts	24	19	4	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
DATTELN, STADT	18	17	1	-	17	-	5	12
innerorts	13	13	-	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	19	14	1	23	-	5	18
innerorts	22	13	9	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
GLADBECK, STADT	36	29	7	-	42	-	7	35
innerorts	23	20	3	-	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	-	4
HALTERN, STADT	13	11	2	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
HERTEN, STADT	18	16	2	-	21	-	4	17
innerorts	15	14	1	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MARL, STADT	44	34	7	3	42	-	9	33
innerorts	39	29	7	3	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	2	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	16	15	1	-	16	-	5	11
innerorts	15	14	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	74	63	8	3	74	-	13	63
innerorts	60	53	5	2	63	-	11	52
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	8	4	3	1	6	-	1	5
WALTROP, STADT	24	20	3	1	23	-	4	19
innerorts	15	13	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	309	247	53	9	304	-	65	239
innerorts	232	193	32	7	235	-	46	189
außerorts ohne Autobahn	46	36	9	1	47	-	14	33
auf Autobahnen	31	18	12	1	22	-	5	17
ALTENBERGE	10	5	5	-	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	17	14	3	-	16	-	3	13
innerorts	12	10	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	28	20	7	1	25	1	5	19
innerorts	11	9	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	11	1	2	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
HÖRSTEL, STADT	13	11	2	-	18	-	7	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	25	18	7	-	20	1	4	15
innerorts	13	11	2	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN	5	3	1	1	5	-	1	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	26	18	8	-	25	-	10	15
innerorts	14	12	2	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
LIENEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	12	9	3	-	15	-	4	11
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
METELEN	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	8	7	1	-	11	-	5	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	4	1	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	14	11	3	-	13	-	3	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	35	31	3	1	35	1	7	27
innerorts	28	24	3	1	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
SAERBECK	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	19	15	4	-	20	1	4	15
innerorts	13	10	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	10	6	4	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
WESTERKAPPELN	9	6	2	1	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTRINGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	271	204	61	6	265	4	73	188
innerorts	136	110	22	4	129	2	35	92
außerorts ohne Autobahn	118	86	30	2	124	2	33	89
auf Autobahnen	17	8	9	-	12	-	5	7
AHLEN, STADT	47	41	4	2	47	1	10	36
innerorts	34	30	2	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	24	20	4	-	26	-	8	18
innerorts	12	9	3	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
BEELEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	3	3	-	-	4	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts	6	4	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	6	6	-	-	9	-	1	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	22	16	5	1	24	-	10	14
innerorts	9	8	1	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
OSTBEVERN	8	8	-	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	14	12	2	-	20	-	3	17
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	10	8	1	1	8	-	3	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	17	16	1	-	20	-	4	16
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	27	23	4	-	30	1	8	21
innerorts	16	14	2	-	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	194	166	24	4	213	2	58	153
innerorts	94	81	10	3	95	1	23	71
außerorts ohne Autobahn	93	80	12	1	109	1	34	74
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	1	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 450	1 155	244	51	1 441	14	350	1 077
innerorts	904	750	118	36	866	7	180	679
außerorts ohne Autobahn	457	352	91	14	497	7	149	341
auf Autobahnen	89	53	35	1	78	-	21	57
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	182	133	40	9	167	-	43	124
innerorts	131	103	20	8	119	-	32	87
außerorts ohne Autobahn	40	30	9	1	48	-	11	37
auf Autobahnen	11	-	11	-	-	-	-	-
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	80	64	16	-	84	-	22	62
innerorts	62	49	13	-	57	-	14	43
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	5	5	-	-	11	-	4	7
HALLE (WESTFALEN), STADT	18	14	4	-	16	-	3	13
innerorts	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	18	9	8	1	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	5	7	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	6	6	-	10	-	4	6
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	3	1	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	40	28	12	-	35	-	11	24
innerorts	24	19	5	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
RIETBERG, STADT	10	8	2	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	17	14	3	-	15	1	4	10
innerorts	12	10	2	-	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
STEINHAGEN	8	5	2	1	10	3	4	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	3	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	20	15	5	-	22	-	9	13
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	4	2
VERSMOLD, STADT	20	12	8	-	17	-	1	16
innerorts	9	6	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	256	185	68	3	243	5	67	171
innerorts	143	109	32	2	125	2	30	93
außerorts ohne Autobahn	96	65	30	1	95	3	26	66
auf Autobahnen	17	11	6	-	23	-	11	12
BÜNDE, STADT	34	26	8	-	31	-	10	21
innerorts	25	20	5	-	24	-	9	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	48	31	11	6	38	-	16	22
innerorts	32	22	5	5	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	15	-	9	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HIDDENHAUSEN	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	10	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	23	21	2	-	28	-	5	23
innerorts	16	15	1	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÜDIGHAUSEN	3	1	1	1	1	1	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	8	5	2	1	9	-	7	2
innerorts	7	4	2	1	8	-	6	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	10	4	-	13	1	4	8
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	2	2
KREIS HERFORD	152	106	37	9	137	2	45	90
innerorts	100	74	18	8	92	-	30	62
außerorts ohne Autobahn	43	26	16	1	38	1	13	24
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	1	2	4
BAD DRIBURG, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	7	5	2	-	7	1	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	14	2	-	16	-	5	11
innerorts	7	7	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	9	7	2	-	8	-	1	7
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	8	7	1	-	11	1	3	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
WILLEBADESSEN, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	65	53	12	-	65	2	18	45
innerorts	30	27	3	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	32	23	9	-	32	2	11	19
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
AUGUSTDORF	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	1	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	29	23	5	1	30	2	8	20
innerorts	15	11	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	2	5	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	2	7
BARNTRUP, STADT	3	2	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	8	7	1	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETMOLD, STADT	38	26	12	-	33	-	3	30
innerorts	28	20	8	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	3	2	1	-	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD HEINBERG, STADT	15	10	5	-	16	-	3	13
innerorts	5	1	4	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	18	14	4	-	21	1	5	15
innerorts	6	5	1	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	14	12	2	-	16	-	5	11
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	9	6	3	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	8	3	5	-	4	1	-	3
innerorts	4	1	3	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	165	118	46	1	173	4	32	137
innerorts	82	58	23	1	75	2	10	63
außerorts ohne Autobahn	78	55	23	-	89	2	20	67
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	2	7
BAD DEYNHAUSEN, STADT	42	27	14	1	37	-	3	34
innerorts	29	22	6	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	9	1	8	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	20	15	4	1	22	-	4	18
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	3	3	-	-	5	-	5	-
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	5	2	-	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	12	-	-	12	-	4	8
innerorts	10	10	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	62	42	14	6	47	-	9	38
innerorts	57	39	13	5	44	-	8	36
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PETERSHAGEN, STADT	12	8	3	1	10	-	1	9
innerorts	8	7	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	27	20	7	-	27	1	8	18
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	1	1	12
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	6	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	1	1	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STENWEDE	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	197	143	45	9	181	2	43	136
innerorts	130	99	23	8	118	-	23	95
außerorts ohne Autobahn	51	39	11	1	55	2	14	39
auf Autobahnen	16	5	11	-	8	-	6	2
ALTENBEKEN	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	13	9	4	-	14	-	6	8
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
DELBRÜCK, STADT	13	12	1	-	13	-	7	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	3	-	2	4	-	-	4
innerorts	4	2	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	119	85	32	2	107	-	25	82
innerorts	77	58	17	2	70	-	13	57
außerorts ohne Autobahn	39	26	13	-	36	-	12	24
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
SALZKÖTTEN, STADT	9	8	-	1	11	-	3	8
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	7	5	2	-	13	-	3	10
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	-	-	6
KREIS PADERBORN	184	136	43	5	178	-	49	129
innerorts	105	80	20	5	98	-	20	78
außerorts ohne Autobahn	71	52	19	-	71	-	28	43
auf Autobahnen	8	4	4	-	9	-	1	8
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 201	874	291	36	1 144	15	297	832
innerorts	721	550	139	32	655	4	150	501
außerorts ohne Autobahn	411	290	117	4	428	10	123	295
auf Autobahnen	69	34	35	-	61	1	24	36
BOCHUM, KREISFREIE STADT	188	143	34	11	172	-	21	151
innerorts	162	122	29	11	145	-	18	127
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	19	16	3	-	20	-	3	17

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORTMUND, KREISFREIE STADT	294	225	49	20	277	1	43	233
innerorts	252	197	38	17	245	1	36	208
außerorts ohne Autobahn	28	23	3	2	27	-	6	21
auf Autobahnen	14	5	8	1	5	-	1	4
HAGEN, KREISFREIE STADT	119	73	41	5	103	-	16	87
innerorts	90	55	31	4	69	-	8	61
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	19	9	10	-	22	-	4	18
HAMM, KREISFREIE STADT	128	100	21	7	119	1	18	100
innerorts	102	82	14	6	94	1	15	78
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	-	6
HERNE, KREISFREIE STADT	83	63	16	4	76	2	12	62
innerorts	71	53	14	4	61	2	9	50
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	11	9	2	-	13	-	1	12
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	15	11	2	2	12	-	3	9
innerorts	11	7	2	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	21	12	9	-	14	-	-	14
innerorts	16	10	6	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	15	12	3	-	16	-	4	12
innerorts	11	9	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	3	2	-	1	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	21	18	3	-	19	-	9	10
innerorts	15	12	3	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
SPROCKHÖVEL, STADT	15	11	4	-	14	-	5	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	1	8
WETTER (RUHR), STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	55	41	12	2	48	-	7	41
innerorts	43	34	7	2	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
ENNEPE-RUHR-KREIS	155	115	35	5	139	-	34	105
innerorts	104	78	22	4	87	-	19	68
außerorts ohne Autobahn	34	26	7	1	36	-	13	23
auf Autobahnen	17	11	6	-	16	-	2	14
ARNSBERG, STADT	40	25	11	4	26	1	7	18
innerorts	30	21	6	3	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	2	4	1	2	-	-	2
BESTWIG	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BRILON, STADT	16	5	10	1	7	-	5	2
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	11	1	9	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	5	2	-	9	-	2	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	6	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEDEBACH, STADT	7	5	2	-	6	-	4	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	17	9	8	-	10	-	-	10
innerorts	13	6	7	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	15	14	1	-	22	-	11	11
innerorts	7	7	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	15	11	4	-	11	-	5	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	14	3	-	20	-	8	12
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	150	100	44	6	123	1	46	76
innerorts	79	57	18	4	61	1	17	43
außerorts ohne Autobahn	62	39	22	1	58	-	29	29
auf Autobahnen	9	4	4	1	4	-	-	4
ALTENA, STADT	10	7	2	1	10	-	4	6
innerorts	9	6	2	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	3	5	-	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	5	1	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	65	51	11	3	56	-	14	42
innerorts	45	37	6	2	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	10	-	5	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	2	4
KIERSPE, STADT	14	11	2	1	11	-	2	9
innerorts	10	9	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	39	29	6	4	41	-	3	38
innerorts	28	23	2	3	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	20	15	5	-	22	1	8	13
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	19	1	7	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	18	13	4	1	13	1	3	9
innerorts	11	9	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHROD-WIBLINGWERDE	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUENRADE, STADT	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	10	-	-	12	-	1	11
innerorts	8	8	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	2	4	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	16	12	3	1	16	-	2	14
innerorts	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	239	178	49	12	217	3	43	171
innerorts	147	116	22	9	138	-	19	119
außerorts ohne Autobahn	78	56	19	3	72	3	22	47
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	-	2	5
ATTENDORN, STADT	15	9	6	-	12	-	4	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	5	1	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	3	1
FINNENTROP	9	7	2	-	7	-	5	2
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	5	2	2	1	4	-	-	4
innerorts	4	2	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	13	12	1	-	15	-	5	10
innerorts	9	9	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	21	16	4	1	21	1	4	16
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
WENDEN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KREIS OLPE	74	54	18	2	70	1	23	46
innerorts	34	27	5	2	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn	30	21	9	-	30	1	10	19
auf Autobahnen	10	6	4	-	9	-	3	6
BAD BERLEBURG, STADT	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	3	3	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	4	3	2	5	-	1	4
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	7	4	3	-	4	2	-	2
innerorts	6	3	3	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	9	5	4	-	6	-	3	3
innerorts	6	4	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD LAASPHE, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	12	9	3	-	11	-	5	6
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	7	6	1	-	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	51	34	14	3	49	-	18	31
innerorts	40	28	9	3	35	-	13	22
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	4	3
WILMSDORF	13	11	1	1	12	-	4	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	128	89	33	6	116	2	36	78
innerorts	87	60	22	5	71	1	23	47
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	37	1	9	27
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	4	4
ANRÖCHTE	8	5	3	-	10	1	2	7
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
BAD SASSENDORF	5	4	1	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ENSE	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	11	10	1	-	17	1	3	13
innerorts	6	5	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
GESEKE, STADT	12	11	1	-	13	-	6	7
innerorts	9	8	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	15	11	4	-	23	-	5	18
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	7	5	2	-	12	-	3	9
LIPPSTADT, STADT	43	34	7	2	47	-	9	38
innerorts	32	26	4	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜHNESEE	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	7	4	3	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	33	23	10	-	37	-	8	29
innerorts	19	13	6	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	15	-	4	11
WARSTEIN, STADT	11	9	2	-	11	1	4	6
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	8	7	1	-	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	23	16	7	-	19	-	3	16
innerorts	14	10	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WICKEDE (RUHR)	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	192	142	48	2	209	4	51	154
innerorts	101	75	24	2	92	-	20	72
außerorts ohne Autobahn	67	51	16	-	79	4	21	54
auf Autobahnen	24	16	8	-	38	-	10	28
BERGKAMEN, STADT	19	14	3	2	16	-	2	14
innerorts	16	12	2	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	11	8	3	-	8	-	1	7
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT	23	13	7	3	21	-	5	16
innerorts	8	3	2	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	-	3	7
LÜNEN, STADT	34	33	1	-	42	-	5	37
innerorts	25	24	1	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	1	8
SCHWERTE, STADT	44	28	14	2	34	-	2	32
innerorts	21	15	5	1	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	15	6	8	1	9	-	1	8
SELM, STADT	14	14	-	-	15	-	1	14
innerorts	11	11	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	40	33	7	-	41	-	5	36
innerorts	24	22	2	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	-	1	7
WERNE, STADT	13	10	3	-	11	-	3	8
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	207	159	40	8	194	-	28	166
innerorts	128	105	16	7	120	-	18	102
außerorts ohne Autobahn	35	29	6	-	35	-	4	31
auf Autobahnen	44	25	18	1	39	-	6	33
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 957	1 441	428	88	1 815	15	371	1 429
innerorts	1 357	1 027	255	75	1 214	6	212	996
außerorts ohne Autobahn	408	300	98	10	414	9	123	282
auf Autobahnen	192	114	75	3	187	-	36	151
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 929	7 501	2 003	425	9 483	102	1 890	7 491
innerorts	6 890	5 377	1 154	359	6 368	40	1 076	5 252
außerorts ohne Autobahn	2 206	1 639	516	51	2 377	55	654	1 668
auf Autobahnen	833	485	333	15	738	7	160	571
Kreisfreie Städte	4 181	3 197	759	225	3 912	24	592	3 296
Kreise	5 748	4 304	1 244	200	5 571	78	1 298	4 195

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

the fact that the *in vitro* and *in vivo* results are in good agreement.

The authors are grateful to the National Science Foundation for the support of this work.

References

1. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 105 (1953).
2. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 117 (1953).
3. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 129 (1953).
4. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 141 (1953).
5. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 153 (1953).
6. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 165 (1953).
7. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 177 (1953).
8. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 189 (1953).
9. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 201 (1953).
10. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 213 (1953).
11. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 225 (1953).
12. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 237 (1953).
13. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 249 (1953).
14. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 261 (1953).
15. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 273 (1953).
16. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 285 (1953).
17. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 297 (1953).
18. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 309 (1953).
19. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 321 (1953).
20. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 333 (1953).
21. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 345 (1953).
22. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 357 (1953).
23. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 369 (1953).
24. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 381 (1953).
25. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 393 (1953).
26. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 405 (1953).
27. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 417 (1953).
28. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 429 (1953).
29. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 441 (1953).
30. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 453 (1953).
31. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 465 (1953).
32. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 477 (1953).
33. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 489 (1953).
34. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 501 (1953).
35. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 513 (1953).
36. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 525 (1953).
37. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 537 (1953).
38. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 549 (1953).
39. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 561 (1953).
40. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 573 (1953).
41. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 585 (1953).
42. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 597 (1953).
43. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 609 (1953).
44. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 621 (1953).
45. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 633 (1953).
46. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 645 (1953).
47. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 657 (1953).
48. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 669 (1953).
49. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 681 (1953).
50. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 693 (1953).
51. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 705 (1953).
52. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 717 (1953).
53. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 729 (1953).
54. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 741 (1953).
55. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 753 (1953).
56. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 765 (1953).
57. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 777 (1953).
58. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 789 (1953).
59. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 801 (1953).
60. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 813 (1953).
61. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 825 (1953).
62. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 837 (1953).
63. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 849 (1953).
64. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 861 (1953).
65. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 873 (1953).
66. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 885 (1953).
67. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 897 (1953).
68. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 909 (1953).
69. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 921 (1953).
70. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 933 (1953).
71. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 945 (1953).
72. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 957 (1953).
73. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 969 (1953).
74. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 981 (1953).
75. J. H. Goldstein, *Journal of Polymer Science*, **10**, 993 (1953).

Received

January 15, 1954

Revised

February 10, 1954

Accepted

February 15, 1954

Published

March 1, 1954